

GDF negocia com BNDES prazo para pagar o metrô

DF matéria JORNAL DE BRASÍLIA

17 JAN 1995

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e a Secretaria da Fazenda começaram a definir ontem o prazo de rolamento da dívida de R\$ 296 milhões, contraída com a construção do metrô. O superintendente de infra-estrutura do banco, Aluizio Asti, disse que a proposta do GDF de dilatar o prazo em 20 anos é "inviável". O prazo máximo que o BNDES costuma adotar nestes casos, segundo disse, varia de 10 a 12 anos. Asti acredita que dentro de 30 dias os detalhes sobre o rolamento da dívida estarão "equacionados".

O GDF pagou ao banco, ontem, a segunda parcela da dívida no valor de R\$ 3,5 milhões com recursos do próprio BNDES. O secretário da Fazenda, Wasny de Roure, espera que a renegociação do débito esteja concluída até o dia 15 de fevereiro, quando vence ou-

tra parcela de R\$ 3,6 milhões.

Wasny de Roure observa que o ideal para o GDF seria mesmo o rolamento da dívida por 20 anos. Ele observa que este débito só deverá ser quitado daqui a três governos. Wasny disse que a maior dificuldade para negociação hoje está na "questão do prazo" de pagamento. O secretário disse que sua preocupação não é ele "livrar o governo Cristovam" negociando a dívida apenas para não prejudicar a atual gestão.

Hoje de manhã, Wasny volta a se reunir com técnicos do BNDES para continuar as negociações. O secretário garante que não colocou na mesa de negociação novos financiamentos para o metrô. "Vamos precisar de tempo para repensar o projeto", disse. A obra, de acordo com a Coordenação de Comunicação do Metrô, está parada desde novembro do

ano passado e não há previsão de data para a sua retomada. O GDF tem um orçamento de R\$ 79 milhões para aplicar no metrô neste ano.

Do total de R\$ 296 milhões da dívida do metrô, R\$ 157,6 milhões foram para a construção de obras e R\$ 138,6 milhões para equipamentos. Este último montante foi financiado pela Finame (agência do BNDES encarregada de financiar equipamentos).

A previsão do término do contrato do GDF com o BNDES é 15 de dezembro do ano 2000. O prazo de carência para o pagamento do Finame é até nove de julho de 95. O metrô foi iniciado em outubro de 1992 e, de acordo com a coordenação do projeto, está com cerca de 80% das obras concluídas. No Plano Piloto só está concluída a estação da 114 Sul.