



Para pôr o metrô em funcionamento são necessários mais R\$ 350 milhões

^{DF Metrô} GDF quer privatizar 03 AGO 1995 metrô e pagar dívida

O Governo do Distrito Federal está propondo a privatização, parcial ou total, do Metrô de Brasília, cujas obras estão paralisadas desde janeiro deste ano por falta de verbas.

Segundo o secretário de Obras do GDF, Hermes Ricardo, o governo está iniciando contatos para a privatização.

Em 15 dias, deve ser realizada reunião com grupos empresariais que já demonstraram interesse em discutir o assunto.

Entre esses grupos estão as empreiteiras que participaram da primeira fase das obras, revelam técnicos da Secretaria de Obras.

Hermes explicou que poderiam ser privatizadas algumas estações.

Serviços — O modelo a ser empregado ainda está em discussão e

poderá até mesmo ser elaborado em torno da concessão de serviços.

A iniciativa privada concluiria as obras com recursos próprios e depois exploraria o sistema de transportes por determinado período.

O GDF deve R\$ 300 milhões ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) por conta de empréstimo para as obras do Metrô já realizadas.

Deve ainda outros R\$ 5 milhões para os consórcios de empreiteiras que trabalharam nas obras. Para concluir o trecho básico do Metrô e colocá-lo em funcionamento são necessários mais R\$ 350 milhões.

O trecho prevê a ligação das cidades de Samambaia, Taguatinga, Ceilândia e Guará ao Plano Piloto.