

# Melhora no trânsito será imediata

O resultado imediato da entrada do metrô em funcionamento será a redução nos constantes engarrafamentos de veículos, verificados nas principais vias de trânsito da cidade nos horários de *rush*, pois é esperada a diminuição no número de carros e ônibus em circulação. Em segundo lugar, vem a economia diária de uma hora no deslocamento dos trabalhadores entre os locais de residência e de trabalho, uma vez que os trens gastam menos tempo no trajeto.

De acordo com projeções feitas por técnicos da Companhia do Metrô, enquanto um passageiro de ônibus gasta 40 minutos para chegar ao Guarã, de metrô ele poderá fazer o mesmo percurso em 16 minutos. Até Taguatinga, onde se gasta de ônibus 1h10, o metrô vai em 27 minutos. Até Ceilândia, 1h20 de ônibus, faz-se o trajeto em 40 minutos de metrô; e Samambaia, 1h20 de ônibus, levam-se apenas 31 minutos.

Todos os trajetos entre as quadras e conjuntos das cidades-satélites e as estações, bem como entre os diversos pontos do Plano Piloto até a Estação Central da Rodoviária, serão feitos pelo sistema de integração ônibus/metrô. A previsão dos

técnicos é de que o passageiro pagará passagem única.

Outro fator de redução dos engarrafamentos são justamente as estações de integração ônibus/metrô, que serão construídas ao longo da linha. Fernando Luz cita como exemplo a estação de passageiros do Setor Hípico. O passageiro que se deslocar de Samambaia ou Taguatinga com destino ao Lago Sul ou Gama não precisará ir até a estação da Rodoviária. Desce na estação do Setor Hípico, próximo ao Zoológico, de onde tomará o ônibus até seu destino final.

**Emprego** - As obras do metrô vão gerar cerca de 5 mil empregos diretos e indiretos, na área de construção civil, durante sua execução. Depois de concluído deve manter 1.200 empregos permanentes, para os quais já foi realizado concurso público, e o pessoal já está em fase de treinamento.

Na retomada das obras, em maio de 96, o governador Cristovam Buarque exigiu que fossem contratados operários com mais de um ano de residência em Brasília, para evitar aumento na migração. As empresas que formam o Consórcio Brasmétrô vêm cumprindo a determinação. (J.V.).

■ 100.000 metros de trilhos foram instalados nas linhas permanentes, nos dois sentidos do metrô, pátios de manobra e desvios.

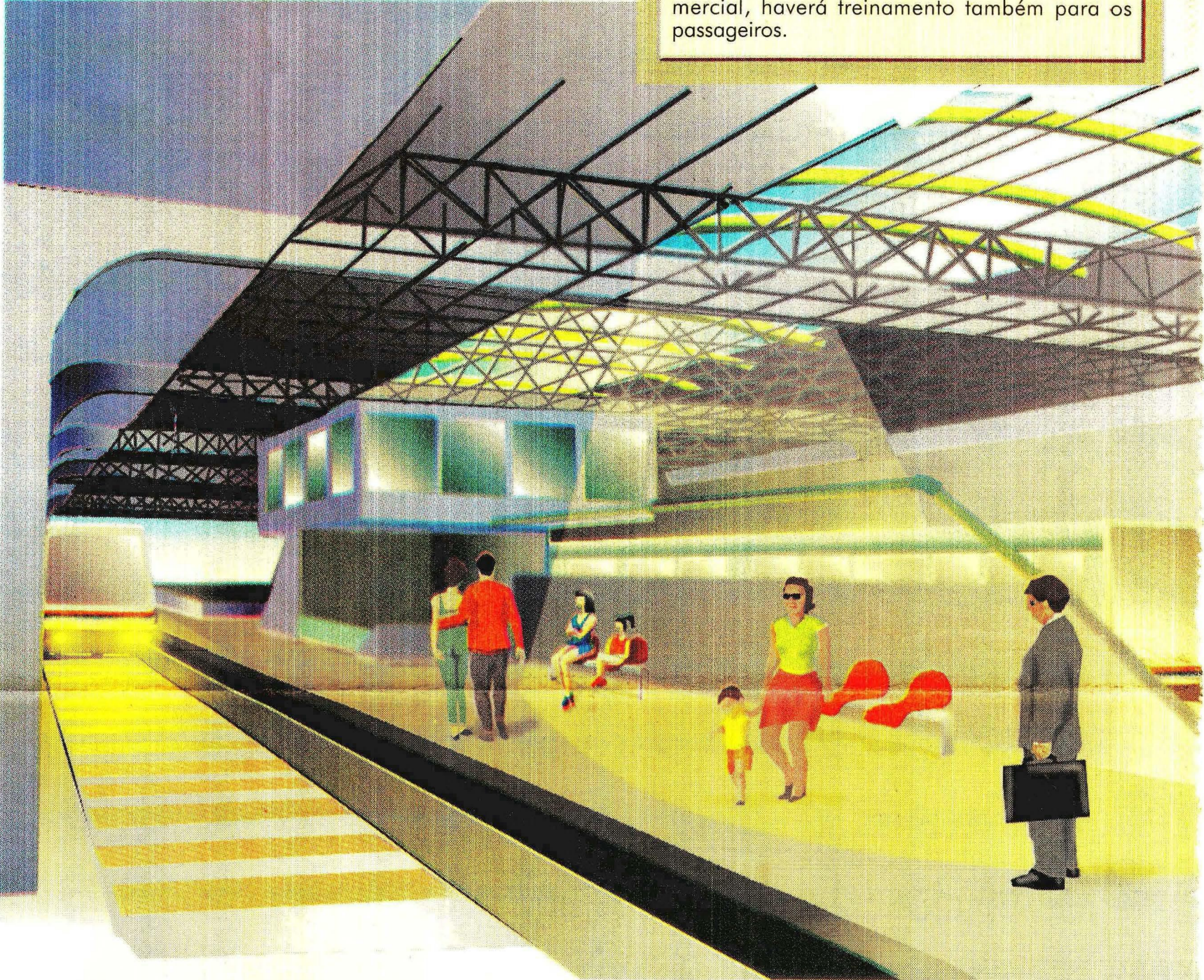
■ 16 carros com quatro vagões cada aguardam a entrada do metrô em operação.

■ 2,5 mil funcionários trabalharão no metrô.

■ Previsão inicial era de que as obras do metrô criariam dez mil empregos. No período de pico das obras chegou a empregar seis mil operários. Hoje, um mil operários trabalham na obra.

■ Depois de concluído, cerca de 2,5 mil pessoas trabalharão nas áreas administrativa e operacional da Companhia do Metrô. Técnicos do Metrô de São Paulo treinam o pessoal.

Infografia: Palet / Alex Gaucho / Kiko



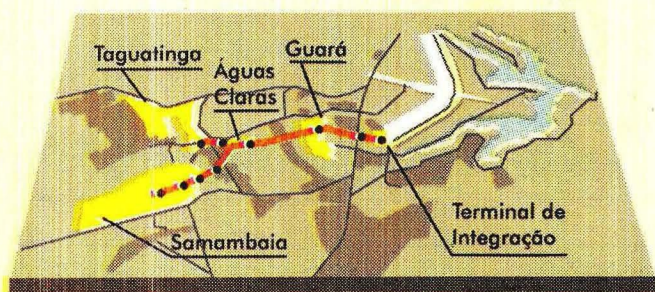
■ A viagem de metrô é confortável, mas a maioria dos passageiros viajará em pé, pois o número de poltronas é reduzido.

■ Em cada estação haverá uma faixa de segurança de um metro, a fim de evitar acidentes com passageiros. Antes de entrar em operação comercial, haverá treinamento também para os passageiros.

■ A estação de integração ônibus/metrô do Setor Hípico, em frente ao Zoológico, será a primeira a entrar em funcionamento, depois que os veículos começarem a circular no primeiro trecho, entre Samambaia e o extremo da Asa Sul, transportando 6,5 mil passageiros/hora.

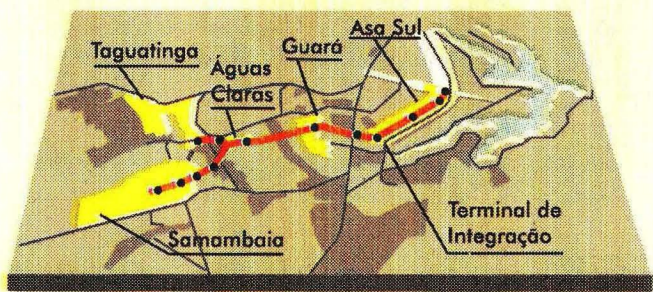


## 1ª ETAPA



■ O trecho que liga Samambaia e Taguatinga ao Plano Piloto é o primeiro a entrar em operação experimental, em setembro, e comercial em dezembro. Passa por Águas Claras e Guarã. Marca o início de uma revolução no transporte urbano do DF: a integração entre ônibus e metrô.

## 2ª ETAPA



■ O metrô chega até a Estação Rodoviária do Plano Piloto, no primeiro semestre de 98. Moradores de Samambaia, Taguatinga, Águas Claras e Guarã poderão utilizar este meio de transporte, com integração na Rodoviária, que já estará toda reformada para receber o sistema. Terá ligação com a Estação Central do metrô, em início de obras atualmente. Nesta fase algumas estações da Asa Sul estarão concluídas. 14 trens transportarão até 10 mil passageiros/hora, nos horários de pico.

## 3ª ETAPA



■ A previsão é de que nesta etapa o metrô esteja todo concluído, com seus 40 quilômetros de extensão chegando até Ceilândia. Estima-se que 22 mil passageiros serão transportados por hora. O trecho de 11 quilômetros, entre a estação da Praça do Relógio, em Taguatinga Centro, e Ceilândia, serão iniciadas ainda este mês. Mais duas estações em Ceilândia e cinco na Asa Sul serão entregues. A previsão é de que nesta etapa 135 mil passageiros/dia se utilizarão deste meio de transporte. Rápido, seguro e eficiente.