

Obras prosseguem até final de 98

A chegada do metrô à Estação Central, ao lado da Rodoviária do Plano Piloto, marcará a segunda etapa de sua construção. Isso está previsto para acontecer no primeiro semestre do ano que vem, quando deverão estar sendo transportados 10 mil passageiros por hora. A obra prevê a construção de um terminal de integração com o terminal rodoviário de ônibus, além de um túnel de passagem para o Conjunto Nacional. Nos 41 quilômetros de extensão do metrô, 32 são de superfície e nove subterrâneos.

No trecho próximo à Rodoviária os operários trabalham em três turnos, de oito horas cada. Eles concluem a estação de passageiros da Galeria dos Estados e fazem o reforço da concretagem do túnel. Até agora, em toda a linha já foram concluídas sete estações de passageiros.

Ceilândia - No segundo semestre do ano que vem, o metrô deverá chegar a Ceilândia, fechando a terceira etapa da obra. Os 41 km de vias estarão prontos, e 22 mil passageiros serão transportados por hora, em 18 trens. De Taguatinga a Ceilândia são 11 km de trilhos. Neste

período as obras deverão estar a todo vapor, empregando aproximadamente 5 mil operários.

A quarta etapa da obra deverá ser concluída até dezembro de 98, com a construção das outras cinco estações de passageiros na Asa Sul, e outras duas em Ceilândia, num total de 33 em toda a linha. Nessa época 20 trens deverão estar em operação, transportando 134 mil passageiros por dia.

Na primeira etapa foram concluídas seis estações, nove subestações retificadoras, os reforços nos viadutos do córrego do Guará e da EPIA próximo ao Carrefour, a trincheira do Guará, a passarela subterrânea, que liga a estação da Praça do Relógio à Avenida Comercial Sul, em Taguatinga, e ainda 25 km de via permanente e 10 km de vias nos pátios de estacionamento.

No Complexo de Manutenção estão prontos a oficina de material rodante (-trens), almoxarifado, subestação retificadora e auxiliar, torre do pátio, depósito de inflamáveis, reservatório de água, casa de compressores e as vias rodoviárias internas.