

NOVA ETAPA DO METRÔ

Depois de seis anos de convivência com muita poeira e buracos cortando as ruas, o brasileiro se poderá ter a sensação de cruzar o trecho entre Samambaia e o Zoológico sem enfrentar qualquer trânsito, por debaixo da terra. O trajeto faz parte da primeira fase do Metrô de Brasília, que será aberta gratuitamente aos usuários, em caráter experimental, a partir de julho.

“Em setembro, os trens deverão operar comercialmente nesse trecho”, afirma o diretor do Metrô, Setembrino Menezes Filho. O trecho já concluído tem 20 quilômetros — 50% da obra — e beneficia ainda Guarã, Águas Claras e Taguatinga.

Os horários para julho ainda não foram definidos, mas não coincidirão com os horários de pico no trânsito. Alguns períodos em estudo pela Companhia do Metrô são entre 8h e 10h ou 15h e 17h, de segunda a sexta.

A liberação dos trens para o transporte de usuários será a etapa final da fase de testes, iniciada em 17 de setembro do ano passado. Na época, uma composição de quatro vagões percorria semanalmente o trajeto, levando apenas funcionários em treinamento.

VIAGEM SEMANAL

Desde janeiro, as viagens semanais passaram a ocorrer duas vezes por semana, com vagões bem mais cheios. Funcionários de administrações regionais, agentes de saúde, conselheiros do orçamento participativo, crianças da rede escolar e prefeitos comunitários do Plano Piloto participaram dos testes, contribuindo para um total de 4,4 mil passageiros convidados pela Companhia do Metrô.

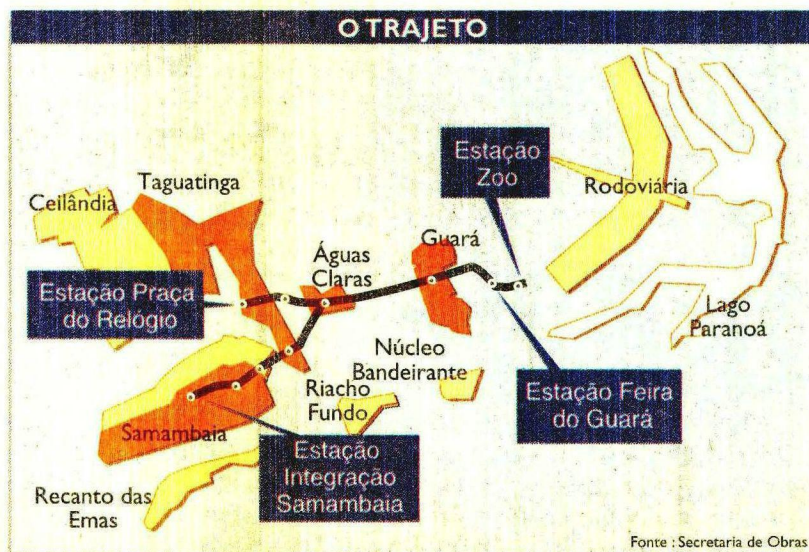
A partir de hoje, os vagões com capacidade para 1,3 mil passageiros percorrerão de segunda a sexta o trajeto que separa a Feira do Guarã de Samambaia e Taguatinga. Às terças, quartas e quintas, o passeio será aberto a grupos que se inscreverem na Companhia do Metrô.

Em apenas uma viagem diária — sempre às 9h20 —, os trens sairão da Estação da Feira do Guarã, passando pelas Estações do Relógio e de Samambaia. Tão logo terminem

André Corrêa



A construção do Metrô teve um dos piores momentos com o desabamento de um bate-estacas na Estação 21, em Taguatinga. Três pessoas morreram



Fonte: Secretaria de Obras

as obras de terraplanagem na Estação do Zoológico, o trecho será incluído na viagem.

Os primeiros a serem atendidos pela Companhia do Metrô são os alunos do Centro de Ensino 619, de Samambaia. São 350 crianças de 1ª à 4ª série, que ganharam o passeio como atividade de extensão às aulas sobre as alternativas de transporte em Brasília. Mas qualquer grupo pode participar: basta ligar para a Companhia do Metrô.

Com a conclusão do primeiro trecho, restam ainda 20 quilômetros a serem finalizados. A segunda

fase — que liga o Zoológico à Rodoviária do Plano Piloto — é a próxima a ser concluída e, segundo a Companhia do Metrô, deverá ser inaugurada ainda este ano. A terceira e última etapa liga Samambaia a Ceilândia e somente deverá ficar pronta no ano que vem. Nas contas de Setembrino, ao término das obras, o Metrô de Brasília terá custado R\$ 1,3 bilhão.

SERVIÇO

ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO
DA COMPANHIA DO METRÔ
245-6451