

Começa a escavação de mais um túnel do metrô

O túnel de 120 metros que vai ligar a Rodoviária do Plano Piloto à estação central do metrô começa a ser escavado na segunda-feira. O corredor subterrâneo contará com lojas comerciais e de serviços públicos, entre eles os da Caesb, Detran e CEB.

Na semana passada, começaram as escavações do reservatório de água da rodoviária. O reservatório será construído por motivos de segurança, no caso de incêndios, por exemplo, informou a engenheira Myrinês Naves Abath, coordenadora da reforma da rodoviária.

Para a construção do reservatório, serão retirados do local, durante um mês, cerca de 100 caminhões de terra por dia. Ao todo, 40 mil metros cúbicos de terra serão escavados da área. Seis máquinas estarão trabalhando no local nesse período. As obras devem ser con-

cluídas em setembro.

Myrinês Abath lembra que a obra de reforma da rodoviária jamais esteve sob embargo. "O Ministério Público entrou com ação no Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) questionando a demolição da laje da plataforma superior. Mas fazíamos a demolição por motivo de segurança", explicou.

A solução encontrada foi encomendar os novos cálculos ao engenheiro Bruno Contarini, de modo a garantir que as linhas gerais do projeto de base fossem respeitadas. Todo o projeto da reforma, incluídos os cálculos da laje que deu motivo à polêmica, foi apresentado ao Iphan pela Secretaria de Obras, que aguarda agora o parecer e prossegue trabalhando nas áreas em torno das quais não há controvérsia.

25 ABR 1998

JORNAL DE BRASÍLIA