

DF - Metrô de Brasília prestigia empresas da cidade

JORNAL DE BRASÍLIA
10 MAI 1998



O diretor técnico do Metrô, Luiz Gonzaga Rodrigues Lopes, o diretor-presidente da Cia. do Metropolitano do DF, Setembrino de Menezes Filho, e o presidente da ADEMI, Paulo Octávio, que elogiou o gesto do Governador do DF em prestigiar empresas de Brasília na construção da grande obra social.

O diretor-presidente da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal, Setembrino de Menezes Filho, e seu diretor técnico, Luiz Gonzaga Rodrigues Lopes, foram os convidados da ADEMI para o seu tradicional café da manhã, realizado no Kubitschek Plaza. Na sua longa explanação para dirigentes e associados da entidade, Setembrino de Menezes disse que, embora ainda não haja uma data pré-determinada para inauguração do metrô, "por força de uma série de implicações, é bem possível que os primeiros comboios possam entrar em operação a partir do final de julho, princípio de agosto vindouro". Ele informou que o custo final da obra vai chegar a R\$ 1,2 bilhão, apesar do trabalho realizado de redução de custos. A dívida atual é da ordem de R\$ 550 milhões, com um prazo de carência de 3 anos e financiamento de 15 anos.

O presidente da ADEMI, Paulo Octávio fez questão de parabenizar o Governador do Distrito Federal, Cristóvam Buarque, "por não temer dar continuidade a uma obra iniciada no Governo anterior e, também, pela sensibilidade de ter a participação de empresas de Brasília nesse empreendimento de vulto, com grande apelo social". Hoje, cerca de 100 empresas sediadas em Brasília, de diversos segmentos de atividades, participam ativamente da obra ligada ao metrô.

"Mais que um gesto político do Governador - disse Paulo Octávio -, isso representou apoio direto a Brasília e sua população, já que a abertura que a Companhia do Metropolitano deu às empresas locais foi bastante salutar".

Setembrino Menezes revelou que uma das primeiras tarefas que teve, ao assumir o cargo, foi a renegociação de dívidas e financiamentos, com redução de custos, uma vez que já haviam sido investidos na obra, ainda inconclusa, R\$ 713 milhões.

"Havia uma certa resistência, por parte de alguns setores do Governo, em torno da retomada da obra, paralisada em

outubro de 94" - explicou. "Mas a posição do Governador foi clara e definitiva, ao optar pela sua continuidade".

Afirmou que o projeto sofreu modificações, "inclusive por necessidades ambientais e um cuidado todo especial, no trecho do Plano Piloto, para não ferir a lei de tombamento da cidade, superando problemas com o IPHAN".

Grande parte da obra já está concluída, inclusive a estação de alimentação de energia, em Águas Claras, e o moderno centro de controle de operações do sistema, que é o mais atualizado do país. Uma rodoviária de primeiro mundo, em obras, se interligará à estação central do Metrô, proporcionando conforto a seus usuários. Os trechos ligando Samambaia e Taguatinga ao Plano Piloto serão os primeiros a entrar em operação.

Segundo o dirigente, a Companhia do Metropolitano do Distrito Federal conta com a assessoria do metrô paulistano, um dos mais avançados do país, que vem orientando o trabalho nos campos da operação e da manutenção.

Setembrino de Menezes Filho disse que, a previsão inicial é de que o Metrô de Brasília tenha capacidade para transportar 240 mil passageiros/dia, em seu primeiro estágio, com trens circulando a cada 10 minutos, o que será ampliado posteriormente. "O Metrô - disse -, para o Governo, é uma ferramenta importante. Ele deve ser utilizado como indutor do desenvolvimento urbano".

Dos 20 trens necessários para sua operação, 16 se encontram em Brasília e das 28 estações projetadas, algumas já estão concluídas e 10 outras em estágio bastante avançado. A Companhia do Metrô está buscando agora parceria com empresários da cidade para terceirizar lojas para exploração de comércio, localizadas em suas galerias, o que será feito através de uma empresa a ser criada pelo GDF. Com sua entrada em operação, o Metrô do Distrito Federal vai gerar 1.800 empregos diretos e 5.600 empregos indiretos.