

Metrô faz viagem gratuita para ajustar integração

Experiência durará 45 dias. Ao final, sistema vai operar comercialmente

Percurso será de Samambaia até Asa Sul, das 10h às 15h, em dias úteis

Uma nova fase foi iniciada ontem no metrô. A partir de agora, na chamada Operação Branca, cinco trens estarão funcionando de graça, cobrindo o percurso Samambaia-Asa Sul, de segunda a sexta-feira. O caráter de viagens experimentais, porém, será mantido pelo horário de funcionamento, das 10h às 15h, fora das horas de pico. A operação representa a etapa final de testes e tem previsão de 45 dias. Só então, o metrô começará a funcionar comercialmente.

Ao todo, nove estações estão envolvidas no percurso: Ter-

minal Samambaia, Asa Sul e Praça do Relógio, as paradas finais; e Shopping, Feira do Guará, Águas Claras, Taguatinga Sul, Furnas e Samambaia Sul. Os trens, cada um com quatro vagões, sairão a cada 23 minutos dos terminais e passarão pelas estações com pouco mais de dez minutos de intervalo.

Intervalo

A novidade desta etapa é o início do processo de integração dos meios de transportes. Quem for até o terminal da Asa Sul já poderá contar com linhas de ônibus, as 122.2 e 122.3, pelos eixos leste e oeste respectivamente, fazendo a ligação entre a estação e a rodoviária. Nesse caso, entretanto, a viagem é paga e custa R\$ 1,00 (preço da linha circular).

A Operação Branca do metrô irá testar a qualidade dos veículos, a eficiência das linhas e a segurança, entre tantos outros itens. Além disso, é a oportunidade de treinar os usuários, que poderão ir se acostumando com o novo sistema e conhecer os percursos. A intenção dos testes é resolver os problemas que possam aparecer, como os atrasos, para que eles não ocorram quan-

do o metrô funcionar em caráter comercial.

Segundo o secretário de Transporte Henrique Luduvic, tudo vem sendo feito dentro de um calendário criteriosamente programado. A escolha do horário de funcionamento nesta etapa, por exemplo, foi feita para que não haja pressão sobre o sistema, comum nos períodos de *rush*. "Tudo está funcionando a contento", garantiu Luduvic.

O secretário afirmou que os testes de ontem foram muito bem sucedidos. "A operação foi um sucesso, tanto em segurança como em sincronia, e também na integração com os ônibus", declarou. "O metrô, como um dos troncos do novo sistema integrado do DF, vai trazer benefícios à população ao elevar o padrão de qualidade do transporte coletivo", acrescentou.

As primeiras viagens de ontem não contaram com um número expressivo de passageiros. Cerca de 500 pessoas apenas participaram dos testes, mas a expectativa é que, com a divulgação, o público interessado aumente. Nos últimos nove domingos de testes da etapa anterior, o metrô recebeu 25 mil pessoas.