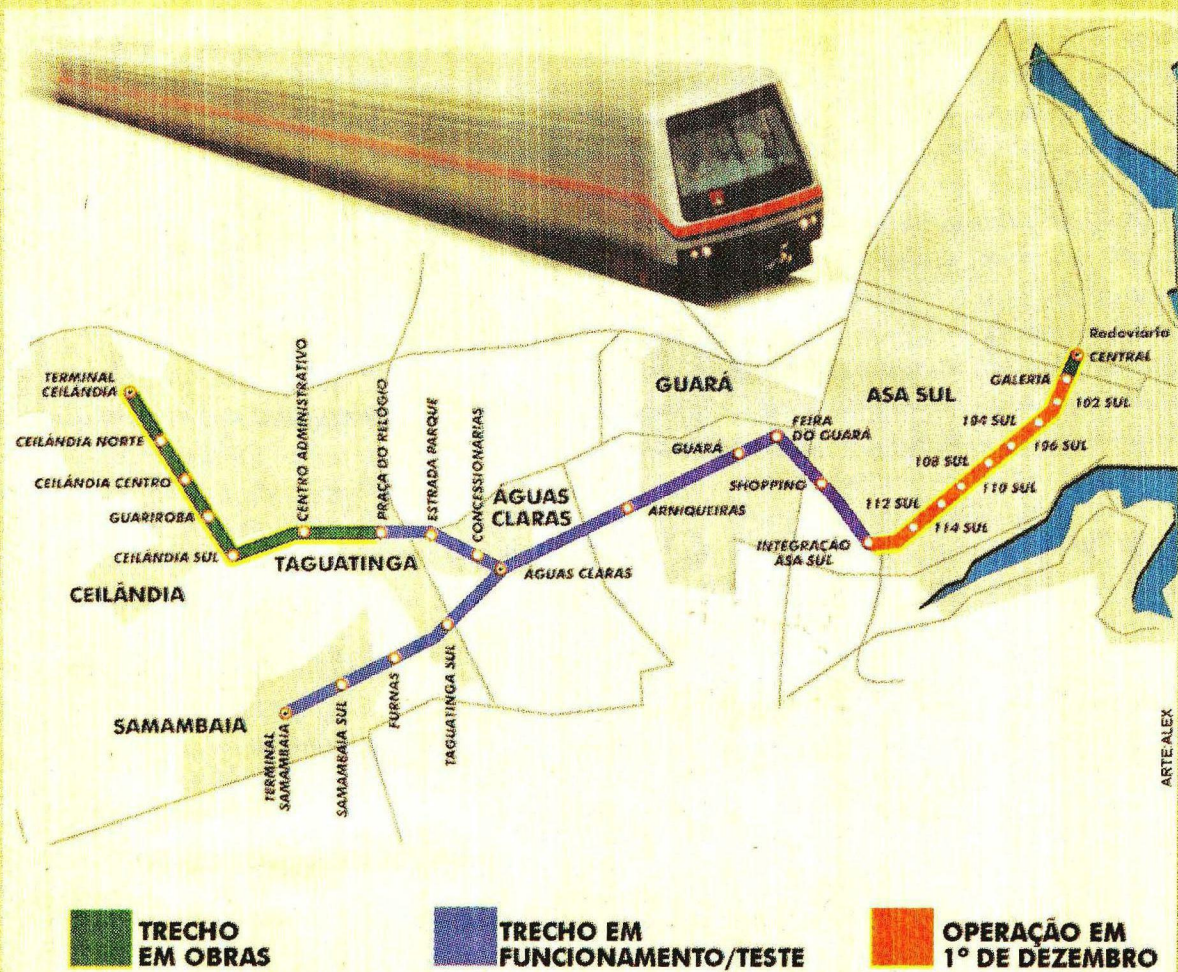


O TRAJETO



DUAS das novas estações começam a operar em dez dias; as outras (na Sul), dia 1º

Mais 4 estações do Metrô em operação

Treze mil pessoas são transportadas por dia

Passadas as eleições, ninguém mais pode dizer que o Metrô de Brasília é mero instrumento de *marketing* político. Com média diária de 13 mil passageiros ao dia, o meio de transporte já é utilizado como condução principal no cotidiano dos usuários e deverá se consolidar ainda mais com o funcionamento de mais estações. Dentro de dez dias, mais quatro paradas, duas na Asa Sul, vão atender o público.

De acordo com a assessoria de imprensa do Metrô, já foram transportadas pelos trens da companhia meio milhão de pessoas, a partir das viagens experimentais — quando não havia horários regulares para as viagens — e posteriormente por meio da Operação Branca, realizada desde setembro deste ano.

São objetivos da Operação adaptar funcionários à rotina operacional, acostumar o público às especificidades do sistema e oferecer mais uma

alternativa de transporte à população, por enquanto isenta do pagamento das passagens.

Preço

“A tarifa não depende unicamente do Metrô. Envolve uma discussão ampla com a Secretaria de Transportes e com as companhias de ônibus, por causa da integração entre os sistemas”, explicou Fernando Luz, assessor de imprensa da companhia. Tanto o Metrô quanto o GDF não adiantaram quando será instituída a cobrança, mas afirmaram que não terá preço superior ao cobrado nos ônibus.

Enquanto não existe custo, a população vai aproveitando. Além de não ter mais de enfrentar engarrafamentos, a cabeleireira Celma Souza e Santos, moradora de Taguatinga, tem economizado ao substituir ônibus pelos trens. “Uso quase sempre. Pego o Metrô em Taguatinga Sul e venho até a Asa Sul (estação de Integra-

ção)”, conta Celma, cuja única queixa diz respeito ao tempo de espera pelos trens.

Hoje, o Metrô funciona das 6h às 20h. Excetuando os horários de pico (6h às 8h e 18h às 20h), quando o intervalo entre chegadas de composições cai pela metade, o tempo de espera pelos trens é de 20 minutos — no trecho entre a estação Águas Claras e Integração Asa Sul — ou 40 minutos, na estação Praça do Relógio e Terminal Samambaia.

No dia 1º, o público pode contar com mais benefícios. O Metrô estará passando na Asa Sul, com a operacionalização das estações 114 Sul e Galeria. Cinco dias depois, será a vez das paradas de Arniqueiras e Concessionárias, totalizando 13 estações em funcionamento, para a alegria da população. “- Acho maravilha, tenho tédio de ônibus”, sintetizou, entre risos, a comerciária Neuza Maria da Silva.

RODRIGO LEDO

Repórter do Jornal de Brasília