

Silencioso E SEM POLUIÇÃO NO TRÂNSITO

A obra foi realizada sem transtornos nem interdição do tráfego, ao contrário de cidades como São Paulo, Rio e Cidade do México

Quando o metrô do Distrito Federal estiver em pleno funcionamento, a previsão é de que haja diminuição de pelo menos 40% no tráfego de veículos nas principais vias das cidades. No trecho Taguatinga/Plano Piloto, na EPTG, o número de carros e ônibus em circulação deve cair um pouco mais e chegar a 50% de veículos circulantes. E assim será na EPNB (Núcleo Bandeirante) e no trecho Taguatinga/Ceilândia.

Esta consequência já seria suficiente para considerar o metrô um dos meios de transporte do futuro com um dos menores impactos no meio ambiente. Mas, o meio de transporte de massa tem ainda a vantagem de utilizar energia elétrica como combustível, substituindo os poluentes motores à explosão movidos a diesel, gasolina, gás ou álcool.

A decisão de construir um metrô no Distrito Federal nasceu num momento em que o conceito de meio ambiente passou a valer como parâmetro determinante no mundo inteiro. Seria, portanto, inconcebível que uma obra do porte do metrô do DF não tivesse sustentada por um rígido programa de proteção ambiental. Por isso mesmo, em 1991 foi elaborado o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e, em seguida,



NO TRECHO Taguatinga/Plano Piloto, na EPTG, o número de veículos em circulação deve cair para quase 50%

aprovado o Relatório de Impacto Ambiental (Rima), que comprovava o baixo impacto do meio de transporte, em função da não-emissão de CO₂ e do não-aumento da temperatura no local.

Aliada a todas as vanta-

gens ambientais, no Distrito Federal a construção do metrô não necessitou de fazer grandes desapropriações, como ocorreu em outras cidades do mundo. Tanto os trechos de superfície quanto os subterrâneos foram cons-

truídos sem transtornos ou dificuldades de desalojamento de pessoas e/ou monumentos. A obra foi realizada quase que silenciosamente, sem incômodo nem interdição no trânsito da cidade, ao contrário do ocorrido em

cidades como São Paulo, Rio de Janeiro e Cidade do México. Mas o metrô também é um meio de transporte de massa silencioso, que trafega calmamente pelos trilhos, sem poluir sonoramente o ambiente.