

14 estações JÁ FORAM CONCLUÍDAS

Até o final do ano, a primeira etapa estará terminada, com 20 trens operando nos trechos entre a Rodoviária a Samambaia

Dos 41 quilômetros de extensão do metrô, 32 estão prontos. Ao todo, são 14 estações e terminais concluídos. Até o final do ano, a primeira etapa estará terminada, com 20 trens operando experimentalmente nos trechos entre a Rodoviária do Plano Piloto e a Praça do Relógio (Taguatinga), e da Rodoviária do Plano Piloto a Samambaia. Só vai ficar faltando nove quilômetros para completar o percurso em forma de um Y: o trecho que liga a Praça do Relógio a Ceilândia (segunda etapa).

Luiz Gonzaga Lopes, diretor técnico da Companhia do Metropolitano do DF, informa que a previsão para o término do trecho de Ceilândia é 2002. "Ainda faltam obras importantes para que o metrô tenha capacidade de transportar passageiros na segunda etapa", explica.

Nas 14 estações e terminais prontos faltam obras simples, como a inclusão de elevadores para deficientes físicos, catracas eletrônicas, escadas rolantes, e equipamentos de controle de segurança. Tudo para garantir a qualidade do transporte comercial.

O metrô vai funcionar experimentalmente para treinar pessoal e passageiros até que estejam prontos para a utilização do novo meio de transporte. O transporte gratuito deve



AS OBRAS DO METRÔ consumiram, até agora, R\$ 1,2 bilhão. A União disponibilizou R\$ 27 milhões da verba contingenciada de R\$ 85 milhões prevista para este ano

durar de três a seis meses.

As estações estão sendo adaptadas para melhor utilização dos usuários. A Estação 114 Sul tem galerias cobertas ligando o Eixinho Oeste ao Eixinho Leste, ao longo do Eixo Rodoviário Sul. Com essas passarelas, os pedestres ganham nova opção de passagem sob o Eixo Rodoviário Sul, para pegar ônibus nos dois eixinhos sem correr riscos de atropelamento.

As travessias subterrâneas das estações terão segurança durante 24 horas, para evitar assaltos. As passarelas terão minishopping com 11 lojas de 70 metros quadrados, respeitando padrão estipulado pelo governo.

As obras do metrô consumiram, até agora, R\$ 1,2 bilhão. A União disponibilizou R\$ 27 milhões da verba contingenciada de R\$ 85 milhões prevista para este ano. Os recursos estão sendo liberados em parcelas, de acordo com o andamento da obra, e provêm do governo federal, do Tesouro do GDF – R\$ 30 milhões – e do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) – R\$ 25 milhões.

Terminais e estações prontos

- | | |
|----------------------------|--|
| ► Terminal Samambaia | ► Estação Feira do Guará |
| ► Estação Samambaia Sul | ► Estação Shopping |
| ► Estação Furnas | ► Terminal Asa Sul |
| ► Estação Taguatinga Sul | ► Estação 114 Sul |
| ► Estação Praça do Relógio | ► Estação Galeria dos Estados |
| ► Estação Concessionária | ► Estação Central (Rodoviária do Plano Piloto) |
| ► Estação Águas Claras | |
| ► Estação Arniequeiras | |

Trecho que já está pronto: 32 quilômetros

Da Praça do Relógio até a Rodoviária do Plano Piloto
Do centro de Samambaia até a Rodoviária do Plano Piloto

Trecho que não está pronto: nove quilômetros

Da Praça do Relógio, em Taguatinga, ao centro da Ceilândia

