



24 horas DE MONITORAMENTO

Quando o Metrô estiver totalmente concluído, aproximadamente, mil funcionários cuidarão da manutenção e segurança

O Centro de Controle Operacional do Metrô, em Águas Claras, é o mais moderno do País. Os equipamentos, a maioria importada, utilizam tecnologia de ponta e fazem o monitoramento de todo o trajeto do sistema. Os técnicos acompanham e controlam, 24 horas por dia, a movimentação dos vagões em teste e a voltagem da energia elétrica nos trilhos. Tudo pode ser visto em um painel eletrônico, onde existe um mapa digital com as 28 estações previstas no projeto.

Quando os vagões do metrô estiverem nos trilhos, o contato entre o Centro e os operadores dos carros será feito por um sistema de rádio. São três equipamentos para controlar o fluxo nas estações. Existe um quarto equipamento sobressalente para casos de emergência. Todas as conversas são gravadas em uma "caixa preta". "É uma precaução contra possíveis acidentes", justifica o chefe do Departamento de Controle de Operação do Metrô, José Paiva. As fitas ficam arquivadas durante 30 dias, depois são apagadas e reutilizadas.

Os técnicos do centro fizeram treinamento no Metrô de São Paulo. "Os dois sistemas são muito parecidos", compara Paiva. Segundo ele, a diferença é que o sistema local é todo composto por fibra óptica,



O CENTRO de Controle tem atraído jovens das redes pública e particular de várias escolas do DF nas dependências do Metrô

com microcomputadores e retroprojetor eletrônico. Os equipamentos permitem detectar qualquer falha na extensão de todo trajeto. "Para qualquer eventualidade, o sistema de manutenção e segurança é acionado." Quando o Metrô

estiver totalmente concluído, aproximadamente, mil funcionários cuidarão da manutenção e segurança do sistema.

O Centro de Controle, apelidado de "cérebro", tem atraído jovens das redes pública e particular de ensino. Segundo

o responsável pelo local, várias escolas do DF realizam visitas nas dependências do Metrô. Para atender à demanda, foi construído um *show room*, de onde é possível conhecer os equipamentos e o trabalho dos técnicos. Tudo com o acompa-

nhamento de um funcionário. As visitas devem ser agendadas no Departamento de Comunicação do Metrô. "Quando recebemos a visita de estudantes, estamos orientando os futuros usuários", comenta Paiva.