

100 mil PASSAGEIROS POR DIA

Da Estação Central, ao lado da Rodoviária do Plano Piloto, o trem chega ao ponto mais distante de sua extremidade em 41 minutos

No trecho inicial da Linha 1, entre Samambaia e a Estação Central, ao lado da Rodoviária do Plano Piloto, o metrô de superfície transportará mais de cem mil passageiros por dia. A previsão é do presidente da Companhia do Metroviário, engenheiro Paulo Victor Rada de Rezende. A estimativa inicial era de transportar 134 mil passageiros por dia, nos dois troncos da linha do metrô. A primeira, saindo de Samambaia; a segunda, da Estação Terminal de Ceilândia. Estes números foram reavaliados e subiu para 180 mil passageiros diariamente.

O sistema vai contar com 80 carros. São 40 vagões com cabine de pilotagem, acoplados nas extremidades das composições, e 40 carros sem cabine de pilotagem. Os trens com cabine têm capacidade para transportar até 326 passageiros por viagem e os sem cabine até 352.

Quando o sistema estiver concluído, os trens passarão nas estações de embarque e desembarque em intervalos regulares de 4,5 minutos, reduzindo, com isso, o tempo de espera dos usuários.

Cada composição, formada por dois carros de cada tipo, pode transportar até 1.400 passageiros por vez, desenvolvendo uma velocidade média de 80 quilômetros por



CADA CONJUNTO de trem do metrô transportará o correspondente a 16 ônibus convencionais

hora. Ou seja, cada conjunto de trem do metrô transportará o correspondente a 16 ônibus convencionais. A diferença é que a metade dos passageiros dos ônibus viajam em pé, enquanto todos os passageiros do metrô são transportados confortavelmente em suas poltronas, com toda segurança e comodidade.

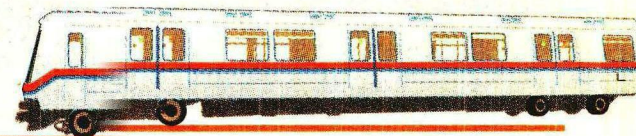
O sistema metroviário

conterá com 20 conjuntos de vagões com quatro carros cada, suficientes para dar vazão ao transporte dos passageiros em todos os horários de funcionamento. "É um transporte rápido, seguro, confortável, não-poluente e de baixo custo", resume Paulo Victor.

A Linha 1 do metrô, com cerca de 40 quilômetros, em forma de Y, interligará o Pla-

Transporte de passageiros

Trem com cabine	Trem sem cabine	Conjunto
Por viagem 326	352	1.400
Por dia —	—	100 mil (20 conjuntos)



no Piloto, passando pela Asa Sul e Setor Policial Sul, com as cidades do Guará, Águas Claras, Taguatinga Sul e Centro e Samambaia, região com a maior densidade populacional do DF. A segunda etapa

atingirá Ceilândia Sul, Centro e Norte. Da Estação Central, ao lado da Rodoviária do Plano Piloto, o trem chega ao ponto mais distante de sua extremidade, em Ceilândia, em 41 minutos.