

# Trens circulam a partir de hoje

LUÍS OSVALDO GROSSMANN

O metrô do Distrito Federal será oficialmente inaugurado hoje pelo governador Joaquim Roriz. Às 10h ele estará na última estação de Samambaia, de onde segue para qualquer uma das 11 estações já prontas para entrar em operação - a Companhia do Metropolitano garante que todas estão prontas para receber Roriz.

Assim que terminar a viagem inaugural, as linhas que ligam a Rodoviária do Plano Piloto às cidades de Taguatinga e Samambaia estarão prontas para receber a população. Durante as primeiras duas semanas

o metrô vai funcionar das 10h às 16h. A partir de então o serviço fica disponível até as 20h. A partir da quinta semana de operação, o horário será das 6h às 20h. Durante os dois primeiros meses, aproximadamente, as viagens serão gratuitas. Mas nesse período de operação experimental o usuário deve estar preparado para esperar até meia hora por um trem. O metrô não vai funcionar aos domingos.

Cada um dos 20 trens do metrô tem quatro vagões, com capacidade total superior a 1,3 mil passageiros. Apesar de poder alcançar velocidades superiores a 100km por hora, ele vai se locomover a

80km por hora. Mas quando consideradas as paradas em cada estação, a velocidade média do trem será de 45 km por hora.

A segurança será feita por uma nova companhia da Polícia Militar, a PM Metroviária, que tem 70 policiais - serão 150 em um ano. Além disso, o metrô conta com outros 45 seguranças próprios. Dentro das dependências do metrô é proibido fumar, levar alimentos e bebidas ou transitar com animais - exceção feita apenas aos cão-guias de deficientes visuais. Também é proibido andar nas estações de skate ou patins.

Assim que o sistema estiver operando normalmente, os usuá-

rios vão adquirir as passagens com uma espécie de cartão de crédito, que será recarregado nas bilheterias. O metrô também será integrado com os ônibus, com o mesmo sistema de catracas eletrônicas. Por enquanto estarão funcionando as estações Central (Rodoviária), Galeria (dos Estados), 114 Sul, Terminal Asa Sul, Shopping, Feira do Guará, Águas Claras, Praça do Relógio (Linha Verde), Taguatinga Sul, Furnas e Terminal Samambaia (essas três da Linha Laranja). Em 60 dias outras três devem estar concluídas - Arniequeiras, Concessionárias e Samambaia Sul.



Os trens do metrô são semelhantes aos utilizados pelo sistema no Rio, com 23 vagões e capacidade para 1,3 mil passageiros