

Metrô vai funcionar até as 20h

RENATO ALVES/2.4.2001

MEDIDA VISA ATENDER OS TRABALHADORES NO HORÁRIO DA VOLTA PARA A CASA

A partir de terça-feira, o metrô de Brasília passa a funcionar à noite. Os trens vão operar das 10h às 20h, aumentando em mais quatro horas o período de circulação, que hoje é das 10h às 16h. Com isso, o sistema vai agregar mais 10 mil passageiros por dia, ampliando o atendimento de 35 mil para 45 mil usuários diariamente.

“Com isso, vamos facilit

tar a volta das pessoas do trabalho para casa, no horário de rush, quando o trânsito nas ruas sofre muitas retenções”, disse ontem o secretário de Obras do GDF, Tadeu Filippelli.

Apesar das mudanças, o secretário garantiu que o intervalo entre as saídas dos trens não sofrerá alterações. Continuará sendo de 7,5 minutos, nas estações que ficam no trecho da Rodoviária até Águas Claras, e de 15 minutos nas estações finais de Taguatinga e de Samambaia.

Ao fazer um balanço da operação branca, fase de testes do metrô iniciada há dois meses e meio e que encerra dentro de 15 dias, o secretário disse que os resultados foram

animadores. “Não houve um só acidente grave”, avaliou.

Perguntado se a ampliação do horário de funcionamento do metrô não iria colidir com o programa de racionamento de energia, Filippelli afirmou que a companhia do metropolitano fez uma avaliação conjunta com a CEB, que deu sinal verde para a operação. “O metrô é um serviço essencial, não estamos gastando energia à toa”, reforçou Filippelli.

Por fim, o secretário informou que o metrô passa a operar comercialmente, no máximo, até o final de julho. Ele não quis antecipar o preço que será cobrado para as viagens, mas garantiu que ficará no mesmo nível dos valores cobrados hoje pelos ônibus.



COM o novo horário, metrô vai transportar uma média de 45 mil passageiros por dia

Detran vende 700 carros

O Departamento de Trânsito promoveu ontem, no parque dos leilões (SRIA, área especial nº 8, lote D, Guará II), o primeiro leilão do ano. Cerca de 700 veículos entre carros e motos que estavam apreendidos há mais de 90 dias nos pátios do órgão, foram comercializados.

Segundo Marinho de Oliveira, membro da comissão de leilões do Detran, 90% dos lotes eram constituídos de sucatas, isto é, carros com mais de dez anos de uso e sem condições de rodagem que têm como destino o desmanche em ferros-velhos espalhados pela cidade.

Nestes casos, quem arrematou algum lote considerado sucata, tem prazo de oito dias úteis contados a partir do próximo dia 27, para retirar o veículo no estado em que se encontra do pátio do Detran.

Já para quem adquiriu veículos em bom estado de conservação e que podem trafegar normalmente, os prazos dependem do pagamento dos impostos. No caso de carros emplacados no Distrito Federal, regularizar a documentação é tarefa simples. Basta quitar despesas como o IPVA, eventuais multas, seguro obrigatório (DPVAT) e taxa de transferência. Para carros de outros estados, o licenciamento será emitido pelo Detran-DF somente após a baixa das dívidas e pendências porventura existentes no órgão do estado de origem do veículo.

Mecânico faz a festa

O mecânico Marciano Demathe, morador de Samambaia, estava contente com o resultado do leilão. Ele gastou R\$ 8.800 para arrematar dois carros: um Gol 93 e um outro 94. “Os automóveis são para minha família. Espero ainda comprar uma motor”, comentou. Para regularizar os dois carros Marciano deve gastar mais R\$ 1,5 mil com documentação e impostos.

Até o final do ano, o Detran deverá promover mais um leilão. Para as pessoas que pretendem arrematar algum lote, vale registrar algumas dicas. Os veículos são vendidos com pagamento à vista a quem oferecer o maior lance.

Além do valor do bem arrematado, é cobrada uma taxa de mais 5% referente à comissão do leiloeiro. No dia do leilão não é permitido checar os veículos. O melhor é examinar o estado de conservação até a véspera o leilão. O dinheiro arrecadado nos leilões do Departamento de Trânsito é empregado na quitação de despesas com aluguel dos pátios e guinchos.