

Metrô já transporta 40% a mais do que o previsto

SÃO 65 MIL PESSOAS POR DIA E A CERTEZA DE QUE O SISTEMA ESTÁ PRONTO PARA FUTURA INTEGRAÇÃO COM OS ÔNIBUS

O metrô já é responsável pelo transporte de 65 mil passageiros/dia, em média, no Distrito Federal. Isto significa um acréscimo de 40% em relação ao previsto inicialmente. O diretor-presidente da Companhia do Metrô, Paulo Victor Rezende, lembra ainda que este número está sendo alcançado numa fase experimental, sem a integração prevista com o transporte público rodoviário. "Já chegamos a transportar 73 mil passageiros num dia. A estimativa inicial, de uma média de 45.100 passageiros, já foi ultrapassada em 40%, o que mostra o sucesso da operação", afirma.

Com esses números, o metrô mostra que está pronto para operar definitivamente. Mesmo nos horários de pico, o comportamento é muito bom. O pico do horário se verifica entre 19h e 20h. Na última terça-feira, por exemplo, foram transportados 7.184 passageiros nesse horário, com nove trens circulando ao mesmo tempo. O total de passageiros do dia foi de 62.675.

Os dados já disponíveis revelam que no período entre 6h e 9h e 17h e 20h os



METRÔ tem condições de transportar 260 mil passageiros/dia, o que deverá ocorrer em 2003

trens do metrô recebem a metade dos passageiros do dia. Na terça-feira, 31.140 pessoas viajaram nesse intervalo de seis horas, informou Paulo Vitor Rezende.

"O metrô está preparado para o já previsto aumento da demanda", garante o presidente da empresa. Ele esclarece que esse aumento ocorrerá quando os ônibus estiverem com o sistema de bilhetagem automática, que vai permitir o uso de uma única passagem nos trens e nos ônibus. O Decreto 22.385, do governador Joa-

quim Roriz, dá um prazo de quatro meses para as empresas de ônibus fazerem essa adaptação. Com essa medida, os usuários vão ser beneficiados com tarifa única de R\$ 1,50. O metrô poderá, então, transportar passageiros de todas as áreas sob sua abrangência e não apenas aqueles que moram perto das estações.

O metrô já instalou o sistema de bilhetagem automática nas estações. Outro fato que contribuirá para o aumento da demanda é a conclusão do trecho entre Ta-

guatinga e Ceilândia, que estenderá o benefício do transporte de massa aos moradores da Ceilândia, até o final de 2002", afirma Rezende.

O presidente da Companhia do Metrô prevê ainda que, com a integração ônibus/metrô e a operação do trecho Taguatinga-Ceilândia, a demanda deverá alcançar 260 mil passageiros/dia, num sistema que interliga a Asa Sul às cidades de Ceilândia, Samambaia, Taguatinga, Recanto das Emas, Águas Claras e Guará.

Demanda maior não preocupa

O presidente do Metrô, Paulo Victor Rezende, garante que a companhia vai oferecer um bom serviço aos 260 mil passageiros que deverão usar o sistema diariamente, a partir da integração com os ônibus e com a entrada em operação do trecho Taguatinga-Ceilândia.

Segundo ele, essa demanda é calculada a partir de dados do transporte coletivo, fornecidos pelo DMTU e levantados em outubro de 1999. "Naquela ocasião, o movimento das linhas de ônibus, na área de influência do metrô, foi responsável pelo transporte de 350.000 passageiros por dia. Em 2003, esse número poderá ser de 400.000 ou mais passageiros por dia", diz.

O presidente lembra que os 260 mil passageiros que deverão usar o metrô correspondem a 65% do total projetado para todo o sistema de transporte coletivo, em 2003. "O que é bastante razoável, considerando que essa é a capacidade máxima projetada para o metrô, com a tecnologia hoje disponível", explica ele.