

Metrô será ampliado

DF - Metrô

Outra obra também esperada pela população do DF, especialmente por moradores da Ceilândia, é o trecho de ligação do metrô entre a Praça do Relógio, em Taguatinga, ao Terminal de Ceilândia. São nove quilômetros que irão beneficiar quase 40 mil moradores da região. A previsão da entrega da obra é no final do próximo ano.

O ritmo das obras, este ano, foi mais lento por causa do contingenciamento de verbas por parte do governo federal. Mesmo sem dinheiro da União, o GDF tocou o trecho com recursos próprios. "Mas não na velocidade desejável", informa Filippelli. A obra, segundo a assessoria de imprensa do metrô, terá um custo final de R\$ 125 milhões, incluindo a obra das três estações.

O trecho é quase todo construído em superfície, o que o torna mais simples e menos oneroso o custo da obra. Há um pequeno trecho com três metros de profundidade, próximo ao Parque Onoyama.

O metrô de Brasília, que passou a funcionar em abril deste ano, transporta diaria-

mente 35 mil pessoas. Em junho do ano que vem, a demanda de passageiros deve aumentar em cinco mil. Com a conclusão do trecho entre Taguatinga e Ceilândia, o sistema de transporte deve ter 80 mil usuários/dia. Depois da integração entre ônibus/metrô, este número deve dobrar.

Por enquanto, o metrô está funcionando de 6h às 20h, de segunda a sexta-feira. Mas, na medida em que houver demanda, o horário de funcionamento deve ser estendido, assim como os dias de operação. A assessoria de imprensa do metrô informa que a integração com os ônibus vai viabilizar a expansão dos horários e dos dias de funcionamento do sistema do metrô.

No total, hoje, o metrô de Brasília percorre 32 quilômetros, entre o terminal central, da Rodoviária do Plano Piloto, a Taguatinga Centro, incluindo ainda o ramal que liga Águas Claras e Taguatinga Sul.

Serviço

Metrô de Brasília

Horário: das 6h às 20h

Dias: de segunda a sexta-feira

JORNAL DE BRASÍLIA

18 DEZ 2001