

# Metrô acelera obras em Ceilândia

**NOVO TRECHO TERÁ 9 KM DE EXTENSÃO E AS TRÊS PRIMEIRAS ESTAÇÕES SERÃO ENTREGUES EM JANEIRO DE 2003**

Allessandra Cintra

Dentro de 15 dias as obras do Metrô em Ceilândia serão intensificadas. O novo trecho, que ligará a Praça do Relógio, no centro de Taguatinga, ao terminal da Ceilândia, terá nove quilômetros de extensão e beneficiará cerca de 40 mil moradores da região. A entrega das primeiras três estações, de um total de seis, está prevista para janeiro de 2003.

Os trabalhos serão divididos em duas etapas. Nesta primeira, serão entregues as estações Centro Metropolitano, Ceilândia Centro e Terminal Ceilândia.

"Posteriormente, iremos concluir as obras das estações Ceilândia Sul, Guarioroba e Ceilândia Norte. Só estamos aguardando novos recursos", informa Luiz Gon-

zaga Lopes, diretor técnico do Metrô/DF.

Depois que o Metrô foi inaugurado, no dia 31 de março do ano passado, as obras do trecho da Ceilândia ficaram paradas por três meses, de setembro a dezembro, por falta de verbas. Em dezembro, o Governo federal liberou R\$ 15 milhões para a retomada dos trabalhos.

A ideia agora é acelerar: "Já estamos com as máquinas no local fazendo a terraplanagem e limpando tudo. Cerca de 200 operários estão trabalhando", diz Lopes.

O custo total do projeto é de R\$ 160 milhões. Os recursos são oriundos do GDF e da União. No dia 21 de janeiro o governador Joaquim Roriz visitará as obras do Metrô, em Ceilândia. A data

oficializará a intensificação dos trabalhos no trecho de nove quilômetros.

Para o novo percurso, deverão ser adquiridos mais oito trens, cada um com quatro carros e capacidade

de para 1.350 passageiros. Hoje, o Metrô opera com 12 máquinas.

A primeira etapa do Metrô foi inaugurada em março do ano passado. Neste primeiro momento, foram en-

## Próxima etapa do Metrô



A obra do Metrô na Ceilândia irá beneficiar, nesta primeira etapa, 40 mil moradores da região, totalizando o transporte de 80 mil passageiros por dia. A entrega das três primeiras estações está prevista para janeiro de 2003. Os custos envolvem cerca de R\$160 milhões.

**Custo total do projeto é de R\$ 160 milhões. GDF vai adquirir mais oito trens, cada um com quatro carros, para o percurso**

tregues 11 estações entre o Plano Piloto, Guará, Taguatinga, Águas Claras e Samambaia.

"Em breve estaremos entregando as estações de Arniequeiras, Concessionárias e

Samambaia Sul", disse Lopes que preferiu não estipular datas.

Nos primeiros 60 dias de operação, o Metrô funcionou em horário reduzido, das 10h às 16h, de segunda a

sexta-feira, e com gratuidade de passagem. Hoje o serviço funciona das 6h às 20h, ainda de segunda a sexta-feira, mas com cobrança de R\$ 1 a passagem inteira e R\$ 0,30 estudante.