

Trens transportarão 80^a mil

Até o fim desse ano, a capacidade de atendimento do metrô do DF passará dos atuais 40 mil passageiros/dia para 80 mil, sem considerar a integração com ônibus. No entanto, o crescimento global, incluindo metrô, integração e linhas de ônibus dissociadas do metrô, será bem maior, atingindo 182.467 passageiros/dia.

Segundo levantamento feito pela Companhia do Metropolitano do Distrito Federal, não se considerando a extensão do metrô até Ceilândia, as linhas de ônibus da área de influência do metrô transportam, hoje, 242.114 passageiros por dia. Desse total, o metrô deverá responder pelo transporte de

85.533 passageiros/dia, cerca de 1.760.000 passageiros por mês. Segundo o estudo feito, esse último número só será atingido com a implantação de todos os terminais de integração.

Ainda segundo o levantamento, com a implantação do trecho até Ceilândia, a demanda futura foi projetada levando-se em consideração dois

momentos: num primeiro, para um frota patrimonial de 20 trens, com 18 operacionais, projetou-se uma demanda média diária poten-

cial de 192 mil passageiros. Com 28 trens patrimoniais, sendo 25 operacionais, seria atingida uma demanda média diária potencial de 268 mil passageiros.

Por fim, o estudo projetivo conclui que, com a entrada em operação do trecho Ceilândia, com uma frota patrimonial de 28 trens e 25 operacionais e com os

Quando a implantação do novo trecho estiver concluída, cerca de 268 mil pessoas ao dia serão atendidas por 25 composições

terminais de integração construídos, serão transportados mais 182.467 passageiros/dia pelo metrô do Distrito Federal.