

MEMÓRIA

Várias festas de inauguração

O metrô do DF foi inaugurado várias vezes, com festas, a cada recebimento de trilhos, carros ou nova etapa concluída. A primeira delas aconteceu em outubro de 1994. O gover-

nado Joaquim Roriz entregou 26 km de trilhos, no trecho que liga a 114 Sul a Taguatinga e Samambaia. As estações ainda estavam em construção. Na ocasião, só viagens experimentais, fechadas ao público. Até ali, tinham sido gastos R\$ 700 milhões.

Em outubro de 1998, mais festa. Dessa vez foi Cristovam Buarque quem inaugurar 31 km de trilhos. Os trens come-

çaram a rodar sem cobrança de tarifa dos terminais de Samambaia e Taguatinga até a Galeria dos Estados, com baldeação no terminal Asa Sul. Lá se iam mais R\$ 250 milhões. A última inauguração foi em março do ano passado. Roriz entregou 32 km de trilhos, colocados em via dupla, de Samambaia e Taguatinga até a estação Rodoviária do Plano Piloto. Gastos totais estimados: R\$ 1,3 bilhão.