

# Mais usuários

**GASOLINA CARA** E ESTACIONAMENTO PAGO NO PLANO PILOTO FORAM RESPONSÁVEIS PELO MAIOR MOVIMENTO NAS ESTAÇÕES DO METRÔ. CLASSE MÉDIA APROVA QUALIDADE DO SERVIÇO

Joel Rodrigues

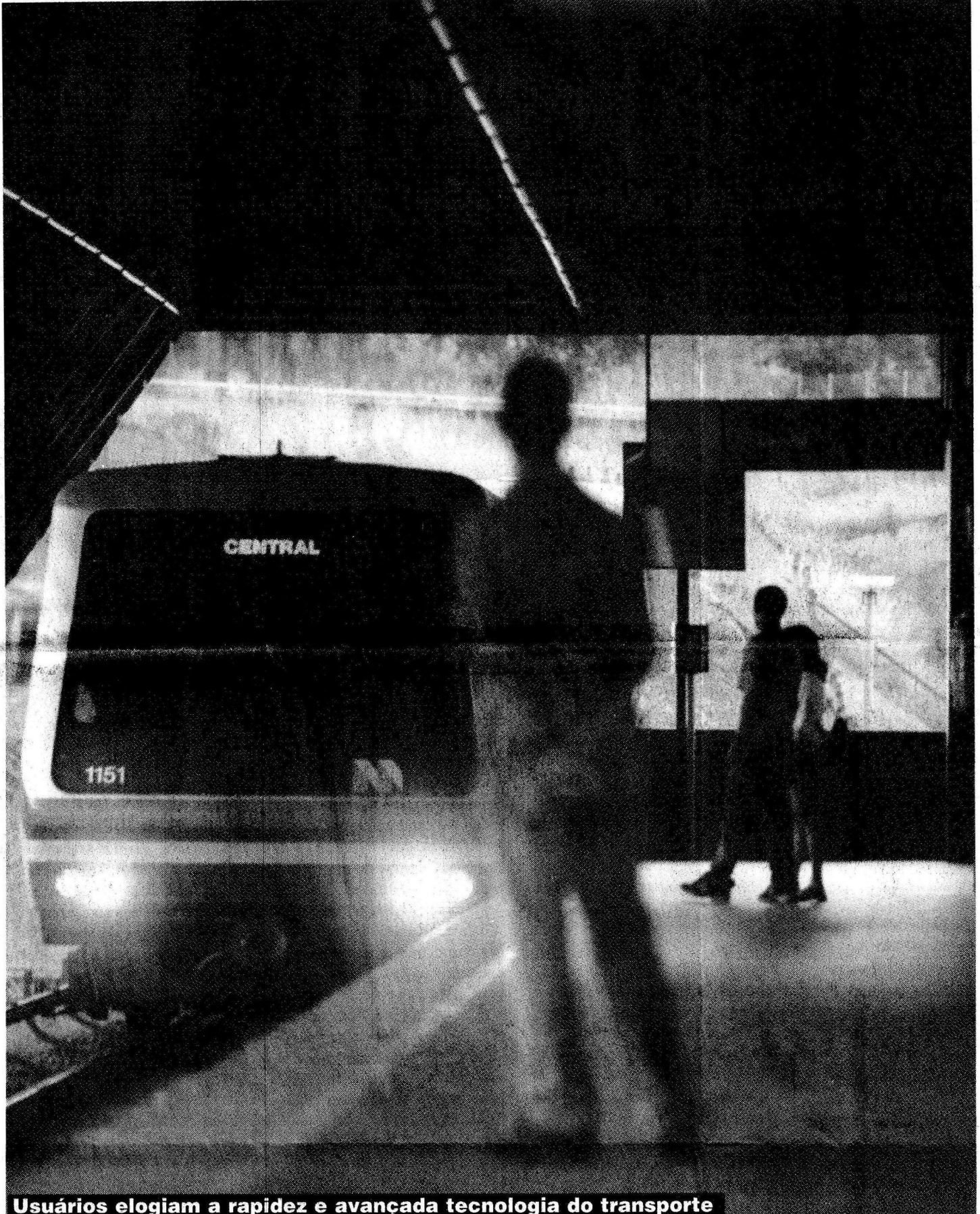
O Metrô do Distrito Federal recebeu um novo público nos últimos dias. A privatização dos estacionamentos do Setor Comercial Sul e do Setor de Diversão Sul está contribuindo para o aumento do movimento nas estações, principalmente da Rodoviária do Plano Piloto e da Galeria dos Estados. Pessoas de classes média e média alta estão preferindo deixar os carros na garagem de casa e utilizar os trens a pagar R\$ 1,90 por quatro horas de estacionamento.

Segundo o auxiliar de estação, Ismael de Oliveira, apesar do período de férias dos estudantes, a quantidade de usuários cresceu consideravelmente nos últimos dias. Ele atribui a multiplicação às mudanças ocorridas nos estacionamentos do centro da cidade na última semana. "Com isso, muita gente que nunca usaria o metrô passou a contar com o meio de transporte. Outro fator que contribui, há mais tempo para o aumento, é o preço elevado da gasolina, que faz muitas pessoas deixarem os automóveis em casa e optarem pelo metrô", disse Oliveira.

Pessoas que desconheciam o meio de transporte público da cidade estão se surpreendendo com a qualidade e a tecnologia do metrô do DF. O professor Claudinei Ferreira é uma delas. Morando em Brasília há 13 anos, utilizou o meio de transporte pela primeira vez ontem. "É fantástico. Brasília precisava de um serviço assim. O metrô traz a modernidade para perto de nós e proporciona momentos de descontração", destacou o professor.

O Centro de Controle Operacional (CCO) comanda e controla a circulação de trens nas linhas e pátios, a sinalização, os sistemas auxiliares, a alimentação e distribuição da energia de tração e das estações. Há comunicação direta entre o piloto, o CCO, os pátios e as estações, entre o piloto e as cabines de passageiros e entre pilotos de trens diferentes.

Em situações excepcionais de operação, o CCO, em contato com as equipes de técnicos e agentes metroviários nas estações e pátios, dispõe de ampla estrutura para promover



**Usuários elogiam a rapidez e avançada tecnologia do transporte**

medidas necessárias a fim de superar eventuais problemas, como determinar rotas alternativas para os trens ou desenergizar os 40km (parte ainda em implantação) da rede. Por enquanto, o metrô liga as cidades de Samambaia, Taguatinga, Águas Claras, Guará e Brasília. Quando o projeto estiver

totalmente concluído, os moradores de Ceilândia também poderão usufruir do transporte.

A secretária Talyta Cavalcante mora em Taguatinga, trabalha no Setor Comercial Sul e passou a utilizar o metrô depois do início da cobrança nos estacionamentos. "Não sabia que era tão rápido. Os

trens passam a cada dez minutos e praticamente não existem esperas", disse a secretária de 18 anos.

Cada trem tem capacidade para transportar até 1.356 usuários. Existem dois tipos de carros, o A, que comporta 326 usuários (44 sentados e 282 em pé) e o B, que acomoda

252 pessoas (56 sentadas e 296 em pé). De acordo com o projeto do metrô, a frota reunirá 40 carros tipo A e 40 tipo B, quando todas as obras estiverem concluídas. Se todos os trens circularem ao mesmo tempo, cerca de 108.480 poderão ser transportadas de forma segura e rápida.