

Negociações começam na Espanha

Arquivo JB

O périplo internacional da delegação candango-goiiana, para visitas a três países europeus que dispõem de sistemas ferroviários com mais alto grau de tecnologia – Espanha, França e Alemanha – terá duração de 11 dias com saída do Aeroporto Internacional de Brasília prevista para o próximo dia 17 e retorno dia 28 deste mês.

A primeira rodada de reuniões da comitiva oficial de Goiás e do DF, capitaneada pelos governadores Joaquim Roriz e Marconi Perillo, terá como palco Madrid, na Espanha, onde fica localizada a empresa Dragados, considerada a maior construtora do país. O país iniciou recentemente a construção de três novas linhas de alta velocidade cuja intenção se assemelha a dos chefes de estados da região Centro-Oeste brasileiro: promover o desenvolvimento e a integração nacional.

A visita à sede da firma, marcada para às 9h30 (horário local) do dia 19, deverá reunir a delegação das duas unidades da federação, ou seja, cerca de 60 pessoas se-

gundo estimativa do próprio GDF. Segundo fontes do governo, a Dragados teria manifestado interesse em investir em projetos de infraestrutura na região Centro-Oeste. Depois do encontro, a comitiva conhecerá o canteiro de obras do trem de Alta Velocidade Espanhola (AVE).

No dia seguinte, pela manhã, a parada obrigatória será no Ministério do Fomento que abarca as áreas de Transporte e Economia espanhola. Na reunião, organizada pela Embaixada da Espanha, existe a expectativa de serem abertas linhas de crédito para o desenvolvimento do eixo Brasília-

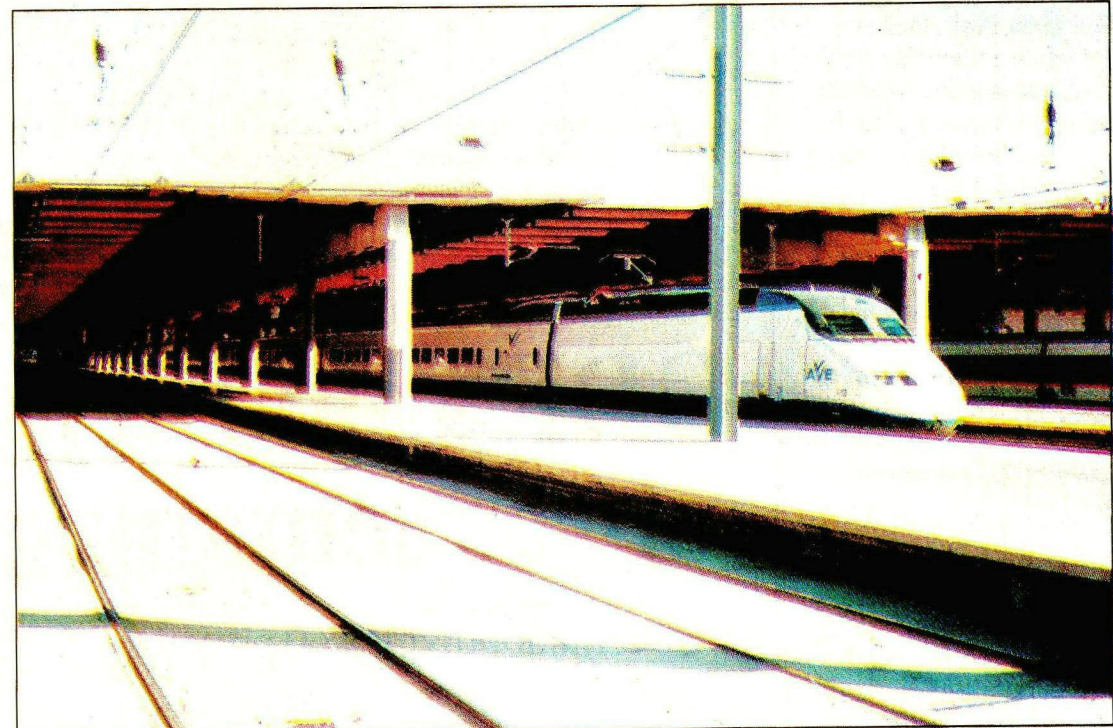
Goiânia, que permitiram o início das obras de implementação do trem-bala. Depois do almoço, na cidade de Zaragoza, para onde também partirão a bordo do trem AVE, a comitiva desembarca na plataforma logística local, uma espécie de estação aduaneira que distribui produtos espanhóis para todo o continente.

No período de 21 a 24, a agenda inclui visitas e passeios nos mais avançados

trens de alta velocidade da Europa, das empresas Talgo (Espanha) e TGV - trens (França), quando as autoridades de Goiás e DF pretendem conhecer as novas tecnologias para o setor. A chegada em Paris está prevista para as 10 hs do dia 23. Em Paris, a comitiva irá conhecer a linha 14 do metrô, que liga as estações Madeleine e Biblioteca Nacional, considerado um dos trechos mais modernos do mundo.

Os modelos, que percorrem cerca de 200 km, chegam a custar US\$ 500 milhões, o equivalente a quase um bilhão e meio de reais. No dia seguinte, a delegação percorre as ruas parisienses pelo Meteor, mais moderno sistema de metrô do mundo, que opera num sistema integrado com o trem-bala TGV.

Nos dias 25 e 26, o destino será a Alemanha, onde além de conhecer a locomotiva Siemens, em Frankfurt, e o trem ICE de média velocidade, o governador Roriz pretende, em Berlim, fechar uma parceria com a empresa de saneamento Berlinwasser International AG (BWI), para investimentos na região do Entorno da capital da República. (Sérgio Pardel-las)



ESPANHA Comitiva conhecerá o trem AVE, produzido pela empresa espanhola Dragados,

Roteiro da viagem

DIA 17/01

19:12 hs – Viagem Brasília-São Paulo.
23:55 hs – São Paulo-Madrid.

DIA 19/01

09:30 hs - Visita à sede da Dragados.
Apresentação do Projeto Brasília-Goiânia.
11:30 hs - Ida à obra de implantação do trem de Alta Velocidade Espanhol (AVE).
16:30 hs - Visita ao Parque Tecnológico de Boecillo.
DIA 20/01

09:00 hs - Visita ao Ministério do Fomento.

11:00 HS - Viagem Madrid-Zaragoza a bordo do tem AVE.

DIA 21/01

10:00 hs - Visita à Talgo.
19:25 hs - Madrid-Paris

DIA 22/01

15:00 hs - Visita à fábrica da Alston

DIA 23/01

10:00 hs - Visita ao TGV Paris-Rouen

DIA 24/01

10:00 hs - Visita ao sistema

Meteor, linha 14 do metrô de Paris

DIA 25/01

20:40 hs - Chegada a Frankfurt (Alemanha)

DIA 26/01

11:00 hs - Embarque em trem ICE para a estação Köln.

21:00 hs - Chegada a Berlim

DIA 27/01

22:40 hs - Frankfurt-São Paulo

DIA 28/01

10:30 hs - Desembarque em Brasília