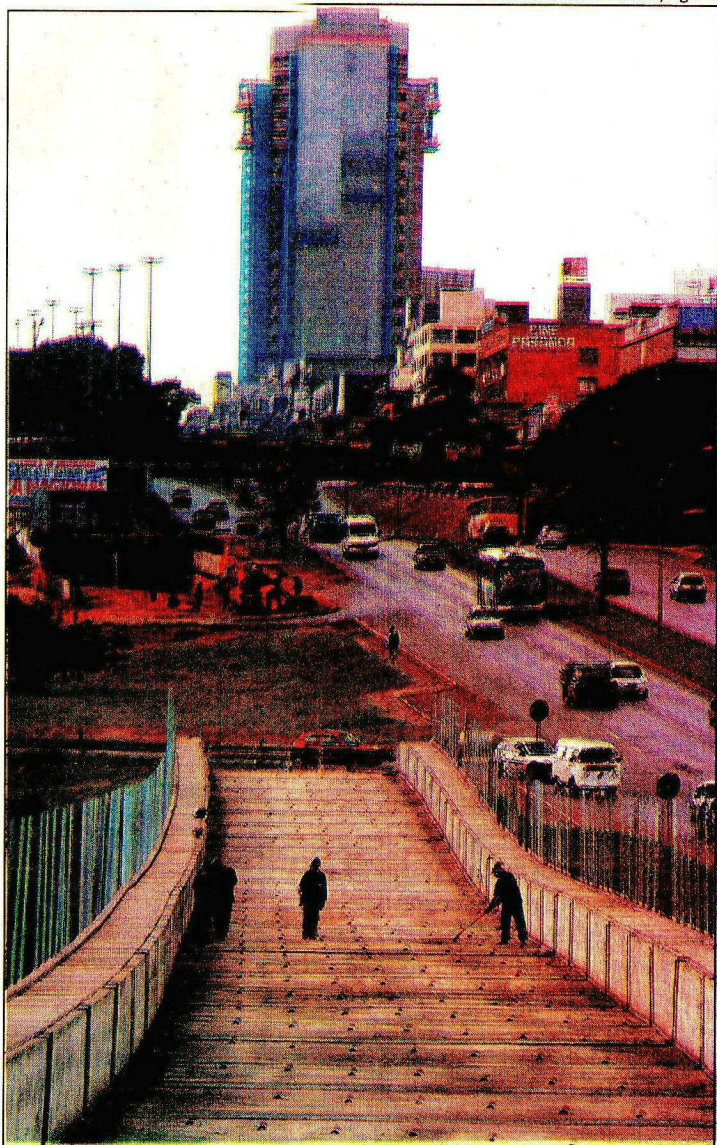




PONTE na saída de Taguatinga Centro está quase pronta

Fluxo deve dobrar

Quando estiver completo, o metrô terá 27 estações ao longo dos 41 quilômetros previstos no projeto inicial, sendo que 32 quilômetros já estão em funcionamento. Segundo a diretoria do metrô, o fluxo diário é de 50 mil pessoas, mas deve dobrar com a inauguração do trecho que liga a estação da Praça do Relógio, em Taguatinga Centro, e o Terminal Ceilândia. Santa Maria e Gama também devem receber o metrô. Essa segunda etapa, no entanto, ainda não teve início.

A expectativa do GDF é de que a via rápida que liga a

Pistão Sul de Taguatinga a Águas Claras também aumente o fluxo do metrô, já que a Estação de Concessionárias, que será inaugurada na terça-feira que vem, fica próxima à saída dos carros.

Estão rodando atualmente 20 trens com quatro carros cada um, e o GDF está negociando com o BNDES a aquisição de novos equipamentos. Até agora, a obra consumiu R\$ 1,408 bilhão, gasto dividido entre o GDF (39%), BNDES (37%) e a União (24%), sendo que o governo federal não repassa verbas para a construção desde 2001. (MS)