



ESTAÇÕES MODERNAS

O metrô que avança



NOVAS ESTAÇÕES

Quando o metrô chegar à Ceilândia, com três estações, complementando o projeto

original, deve começar a ligação de Samambaia com o Gama. A Companhia do Metropolitano estuda ainda a possibilidade de estender seis quilômetros de metrô de Samambaia até o local

onde será construída a Cidade do Conhecimento, que deve reunir as faculdades da capital. “Tudo indica que essa cidade será implantada com a linha já em operação”, diz o diretor

técnico do metrô. Ele prevê, num futuro mais longínquo, uma expansão do metrô para a Asa Norte. E diz que, pela lógica, uma futura expansão da linha do Gama seria feita em direção a Luziânia. É a área mais povoada.

“A construção de um metrô não pára”, ensina Luiz Gonzaga. “Se analisarmos a cidade de Paris, que teve uma das primeiras linhas de metrô no mundo, veremos que, apesar de já ter ultrapassado a barreira dos 300 quilômetros, o metrô ainda está em construção”, afirma. Ele também cita o México, que começou a construir o metrô ao mesmo tempo que a cidade de São Paulo. “O metrô mexicano tem, hoje, cinco vezes a extensão do metrô paulista”.