

Alternativa no Plano Piloto

Outra boa notícia para o transporte público no DF é a promessa de um empréstimo que possibilitaria financiar o sistema de Veículos Leves Sobre Trilhos (VLTs) que o GDF pretende implantar no Plano Piloto. "A Agência Francesa de Desenvolvimento pode nos conceder empréstimos de 180 milhões de Euros por ano. Isso nos possibilitaria fazer o VLT no trecho considerado mais importante, o da W3 Sul", explicou o secretário de Transportes, Alberto Fraga. De acordo com o projeto, esse trecho ligaria o centro de integração, que fica no final da Asa Sul ao Brasília Shopping, com trens que circulariam no canteiro central da Avenida W3.

O projeto completo, que faz parte dos planos da capital do País de ser uma das sedes da Copa do Mundo de 2014, é ter ainda trechos ligando o aeroporto ao centro de integração e dando uma volta da Esplanada dos Ministérios até o Palácio do Buriti. "Quando estiver completo, vai desafogar o centro da cidade porque não teremos mais ônibus circulando por lá", explicou Fraga.

■ Financiamento

Além desse empréstimo, outras formas de financiamento estão sendo estudadas pelo governo. "Mas, de qualquer maneira, as obras (na W3 Sul) começam em abril de 2008 e terminam em março de 2010", garantiu Fraga.



■ ARRUDA DIZ QUE, SE ATÉ ABRIL, O METRÔ NÃO DIMINUIR SEU DÉFICIT, TERCEIRIZAÇÃO SERÁ AMPLIADA

SAIBA MAIS

■ A construção do Metrô na capital começou a ser estudada em **1976**, mas as obras só começaram em janeiro de **1992**.

■ Dois anos e três meses mais tarde foram entregues os primeiros **32** quilômetros, ligando a Praça do Relógio em Taguatinga à I14 Sul.

■ O novo meio de transporte não caiu nas graças da população. Os locais escolhidos para construir as estações contribuíram para isso.

■ Poucos investimentos foram feitos nos anos seguintes e a linha aumentou apenas **10 km**.

■ **16** estações estão em operação.

■ **6** estão sendo construídas.

■ **6** estão previstas ou com as obras paradas.

■ Pouco mais de **80 mil** pessoas utilizam diariamente o Metrô.

■ Ele funciona, agora, todos os dias. De segunda a sexta-feira, de **6h** às **23h**. Sábados, domingos e feriados, de **7h** às **19h**.