

Horário pode ser estendido

Durante a viagem inaugural, o governador Arruda disse que se a demanda aos finais de semana for alta, o funcionamento do metrô será ampliado, pelo menos no sábado; para às 22h, "no mínimo". Destacou, ainda, que os operários estão trabalhando dia e noite para entregar as cinco estações prometidas para serem inauguradas no próximo aniversário de Brasília, no dia 21 de abril de 2008. Quatro delas estão situadas em Ceilândia, em um percurso de 4,5 quilômetros, e a outra é a estação da 108 Sul. A conclusão das cinco estações custará R\$ 100 milhões.

De acordo com o presidente da Companhia do Metropolitano do DF, José Gaspar de Souza, serão necessários outros R\$ 120 milhões para que o projeto inicial das obras do me-

trô seja finalizado. Ao todo, são 29 estações. Dezesseis delas estão em operação. Para 2008, a expectativa é de que outras seis estações estejam funcionando ainda no primeiro semestre.

O custo médio de cada estação é de R\$ 20 milhões. Além das cinco estações prometidas para o início de 2008, José Gaspar adianta que está em negociação mais R\$ 60 milhões para terminar outras duas estações na Asa Sul e uma no Guará. Desde 1991, quando do início das obras do metrô, foram investidos R\$ 1,6 bilhão.

O GDF também pretende criar trechos especiais para complementar o acesso às linhas principais do metrô. Como, por exemplo, a criação de trechos intermediários com ligação para a W3, Eixo Monumental e Rodoviária, chegando à Esplanada

dos Ministérios. Arruda não descartou a hipótese de a iniciativa privada participar do controle do metrô. "Se não conseguirmos operar o metrô pelo menor custo, aí sim passaremos para a iniciativa privada", anunciou. Em 2006, o déficit do metrô foi de R\$ 100 milhões.

O secretário de transportes do DF, Alberto Fraga, afirma que ficou surpreso com a grande movimentação do metrô. Para Fraga, a construção do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), que deve ter início nos primeiros meses de 2008, vai contribuir para desafogar o trânsito. "O projeto está em fase de conclusão. Estão previstos R\$ 500 milhões para o percurso de oito quilômetros. A obra terá início no final da W3 Sul e irá, no primeiro momento, até o Brasília Shopping", detalha.