

Asa Norte e Samambaia

Até junho deste ano, acontece a licitação para as obras de expansão do metrô para a Asa Norte e Samambaia. A intenção é iniciar as obras em agosto deste ano e inaugurar os novos terminais em março de 2010.

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) deve finan-

ciar a construção de um quilômetro de linha e de uma estação próxima ao Hospital Regional da Asa Norte (HRAN). Já Samambaia, deverá ganhar 3,2 km de linha e duas estações ao longo das quadras 100.

Segundo o presidente do Metrô-DF, José Gaspar Souza, o trecho na Asa Norte vai

ligar a Rodoviária do Plano Piloto ao HRAN e ainda existe um estudo para construir oito terminais na Asa Norte, semelhante ao projeto inicial da Asa Sul. Gaspar ainda explicou, que o déficit anual do metrô é em torno de R\$ 100 milhões. Ele acredita que o sistema operacional só vai atingir o equilí-

brio em 2010, quando as obras estiverem concluídas. Arruda espera que a quantidade que o GDF disponibiliza para o metrô funcionar seja utilizada apenas nos investimentos de expansão. Na ocasião, o governador também autorizou o início das negociações para a compra de dez composições, com quatro carros cada uma, aumentando o número de veículos para 120.

No final de 2006, o metrô transportava cerca de 50 mil pessoas por dia. Em fevereiro deste ano, o número subiu para 100 mil passageiros de segunda a sexta-feira, e 60 mil nos fins de semana. A expectativa é chegar ao final de 2008 transportando 140 mil pessoas por dia e 80 mil no sábado e domingo. A previsão é de que o número chegue a 300 mil passageiros por dia até dezembro de 2010.