

Metrô vai ser ampliado

ANDRE BORGES

Mara Puljiz

O metrô do Distrito Federal será ampliado. O governador José Roberto Arruda anunciou, ontem, a expansão do sistema no Plano Piloto e nas demais cidades do DF. Após reunião com representantes do Metrô e engenheiros, ele autorizou abertura de licitação para a construção de novas estações na Asa Norte e em Samambaia. As obras estão previstas para começar em julho próximo e terminar em março de 2010. Para o dia 12 de abril deste ano, Arruda deverá inaugurar a Estação 108 Sul.

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) deverá financiar a construção de um quilômetro de linha e de uma estação nas proximidades do Hospital Regional da Asa Norte (HRAN), a primeira a ser construída naquele lado da cidade. Samambaia deverá ganhar 3,2 km de linha e duas estações ao longo das quadras 100, que terão alterado o gabarito para edificações.

Um trecho de 4,5 quilômetros com quatro estações, em Ceilândia, deverá estar pronto para uso da população no dia 16 de abril. Na ocasião, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva também deverá marcar presença. As obras neste trecho ficaram 13 anos paradas, segundo o GDF. De acordo com Arruda, o Governo Federal contribuiu com R\$ 30 milhões do valor gasto com as estações de Ceilândia, avaliadas em R\$ 130 milhões.

Para o próximo ano, Arruda anunciou também a inauguração de novas estações do metrô no

Guará (já existe uma no local), na 102 e 112 Sul. As obras servirão para diminuir o fluxo de carros em Brasília. A previsão é que elas tenham início em 30 dias e sejam entregues para uso da população em abril de 2009.

O novo trecho em Ceilândia está previsto para ser testado pela comunidade antes de sua inauguração. A partir do dia 7 de abril próximo, o governo dará início à "Operação Branca", na qual a população estará isenta de pagar a tarifa até a data da inauguração. A operação vai durar até o dia 21 do mesmo mês. Um trem fará viagens de 20 em 20 minutos. O embarque e desembarque serão feitos nas Estações Guariroba, Centro, Norte e Terminal, com retorno imediato. Após o dia 21 abril, o novo trecho será integrado ao percurso completo, que vai até a Estação Central, com acesso pela Rodoviária do Plano Piloto.

■ Sistema integrado

De acordo com Arruda, o objetivo da expansão do sistema é estimular a população do DF a utilizar o transporte metroviário no lugar de carros. "Temos de fazer isso antes do inchaço urbano. Ou a gente libera as vias ou elas ficarão entupidas de carros", afirma. Ele acredita que o sistema integrado de transporte, incluindo a licitação de 450 microônibus para Brasília, também irá facilitar a vida dos brasilienses. "O custo para o passageiro também acaba sendo menor", explica.

Para o presidente do Metrô, José Gaspar Souza, as obras na Asa Norte permitirão mais qualidade de vida dos usuários que utilizam diariamente o sistema.



■ ARRUDA ANUNCIOU AS NOVIDADES RELACIONADAS AO SISTEMA, ONTEM, DEPOIS DE REUNIÃO COM REPRESENTANTES E ENGENHEIROS DO METRÔ