

Metrô chegará à Asa Norte

Governador anuncia a expansão começará ainda em julho deste ano

Roberto Rodrigues/GDF



ARRUDA – As obras começarão na altura do Hospital da Asa Norte

Priscila Machado

O sistema de metrô será expandido para a W3 Norte e Samambaia, além de serem criadas novas estações na Asa Sul e no Guará II. Atualmente, o metrô conta com 16 estações. Com a expansão, em 2010, serão 28 estações, o que possibilitará atender um maior número de passageiros. A meta é que o número de usuários passe dos atuais 100 mil passageiros por dia para 300 mil.

A expansão do metrô para a Asa Norte começa em julho, com o início das obras de uma estação na altura do Hospital Regional da Asa Norte (HRAN). Já na Asa Sul, serão criados dois terminais de metrô, na SQS 112 e SQS 102. Esta última contará uma passagem subterrânea, ligando os lados oeste e leste da Asa Sul e deverá atender, principalmente, quem frequenta o Hospital de Base e a Rua das Farmácias.

De acordo com o governador José Roberto Arruda, a idéia é incentivar o uso do metrô e desafogar o fluxo nas estações já existentes.

– Com as obras, serão seis estações na Asa Sul. Isso permitirá que um maior número de moradores usem o metrô e diminuir o número de carros nas ruas. Hoje, temos um milhão de veículos, por isso, precisamos investir no transporte coletivo – disse Arruda.

Além do Plano Piloto, Guará

II e Samambaia também ganharão, respectivamente, um e dois terminais. Em Samambaia, o metrô receberá 3,2 quilômetros de linha. As obras começam em julho e a previsão é que tudo fique pronto até março de 2010.

Os recursos virão do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Somente as estações da Asa Sul e do Guará custarão R\$ 70 milhões.

Ontem, o governador autorizou também o início das negociações para a compra de novos trens, aumentando o número de veículos de 80 para 120.

Metrô Ceilândia

Nessa semana, começaram os testes do metrô em Ceilândia, que será inaugurado em 16 de abril. Serão 4,5 quilômetros de via e quatro estações, que custaram R\$ 130 milhões, sendo R\$ 30 milhões bancados pelo governo federal. As obras, que estavam paradas por 13 anos, foram retomadas no ano passado.

De 7 a 21 de abril, ainda durante a fase de testes, o metrô na Ceilândia terá tarifa zero, o usuário não precisará pagar a passagem. As viagens serão a cada 20 minutos. A partir de 21 de abril, o trecho da Ceilândia será integrado ao percurso completo do metrô, que vai até a estação da rodoviária do Plano Piloto. Também em abril, no dia 12, será inaugurada a estação da SQS 108.