

Novas estações desviam o trânsito nos eixos Sul

LÍVIA NASCIMENTO

DA EQUIPE DO CORREIO

Os motoristas brasileiros terão que se adaptar a mais uma mudança no trânsito da cidade a partir de amanhã. O motivo é a construção de duas passagens subterrâneas ligando o Eixo W ao Eixo L para as futuras estações do metrô na 102 e 112 Sul. A previsão é que a obra seja concluída em 16 fins de semana e exigirá que as vias sejam interditadas parcialmente: ora o Eixo Rodoviário Sul, ora os eixos W ou L. A primeira interdição será feita no Eixão Sul, altura da 102, entre às 22h desta sexta-feira e às 6h de segunda-feira (veja arte).

As três faixas do eixão, sentido Norte/Sul, ficarão interditadas para o início dos trabalhos. Como alternativa, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) fará a liberação da faixa presidencial, que separa as pistas, criando quatro faixas para o trânsito. A obra foi orçada em R\$ 40 milhões. Além do Eixão Sul, também serão interditados, de forma alternada, os eixinhos Leste e Oeste. Todas as mudanças serão informadas por meio de avisos nos veículos de comunicação e de panfletos com os dias e trechos que serão interditados.

Outra mudança anunciada é a redução da velocidade das vias

durante as obras. No eixinho, a velocidade atual de 60km/h diminuirá para 40km/h nas proximidades da obra. No Eixo Rodoviário Sul, onde os carros transitam a 80km/h, os motoristas serão alertados para reduzir para 60km/h e 40 km/h de acordo com a proximidade dos trabalhos.

Segurança

Além de servir aos usuários das novas estações do Metrô-DF, que serão inauguradas em abril de 2009, as passagens subterrâneas servirão para os pedestres atravessarem os eixos em segurança. A estimativa da companhia é que cada passagem seja utilizada por 10 mil pessoas diariamente.

"Essa passagem não será utilizada apenas por usuários do metrô, mas também pela população que poderá atravessar de um eixo para o outro 24h por dia, com toda a segurança", disse José Gaspar de Souza, presidente do Metrô. A perspectiva do Metrô é que todas as estações do Plano Piloto sejam entregues à população até 2010, atendendo 300 mil pessoas diariamente, o dobro do número atual.

correioabraziliense.com.br



Ouça entrevista:

com José Gaspar de Souza, presidente do Metrô

O QUE É A OBRA

Serão construídas as passagens subterrâneas nas estações da 102 e 112 Sul. A obra fará a ligação entre os eixos W e L, que passará embaixo do Eixo Rodoviário Sul



ONDE SERÁ A INTERDIÇÃO

Eixo Rodoviário Sul na altura da 102/103 Sul, em frente ao Cine Centro São Francisco, sentido Norte/Sul

