

Trajetória de interrupções

A história do Metrô-DF começou em janeiro de 1991, com a criação de um grupo executivo de trabalho e a elaboração dos primeiros estudos sobre o impacto ambiental da obra, mas foi marcada por interrupções. As obras tiveram início em janeiro de 1992. No ano seguinte, foi criada a Companhia do Metropolitano do Distrito Federal, com o papel de operar o novo tipo de transporte. Em outubro de 1994, os trabalhos são paralisados e retomados dois anos depois. Só 10 anos após o início dos trabalhos, em 2001, o Metrô começou a funcionar, com a inauguração do trecho ligando Samambaia a Taguatinga, Águas Claras, Guará e Plano Piloto. Em abril deste ano, o GDF inaugurou quatro estações em Ceilândia e a Estação 108 Sul. Até hoje foram investidos aproximadamente R\$ 1,6 bilhão na obras para a implantação do transporte no DF. (LN)