

Metrô comprará mais trens

Programa prevê extensão da linha até a Asa Norte

Lizoei Costa

O metrô do Distrito Federal deverá ter mais 12 trens em sua frota, além de uma expansão de linhas que deverá chegar ao início da Asa Norte, além das estações de Samambaia e Ceilândia. A Companhia do Metropolitano do DF abriu o processo de licitação para compra dos 12 novos trens, mediante edital publicado ontem no Diário Oficial do DF. A assessoria do metrô informou que os envelopes com a documentação das empresas interessadas em participar da concorrência serão abertos no dia 12 de dezembro.

Modernização

Segundo José Dimas Simões, diretor de operação do Metropolitano, a mesma concorrência prevê a modernização da frota atual e a previsão é que o contrato seja assinado em janeiro de 2009. A entrega dos primeiros trens deve ocorrer em abril de 2010.

— A ampliação da frota tem o objetivo de melhorar o atendimento ao público atual, de 150 mil usuários ao dia, além de per-

Já foi aberta a licitação para os novos trens, que serão entregues em abril de 2010

mitir a integração metrô-ônibus, aumentando esse atendimento para 300 mil pessoas ao dia — esclarece Simões.

Expansão de itinerário

O Diário Oficial publicou também um edital para pré-qualificação de empresas interessadas em ampliar a linha do Metrô-DF na Samambaia e Ceilândia, além do início do trecho Asa Norte. José Dimas explica que a concorrência inclui a elaboração do projeto executivo de engenharia, obras civis, fornecimento e montagem dos sistemas de energia, sinalização, controle e telecomunicações do novo trecho.

— Estão previstas duas estações em Samambaia, fazendo com que a linha vá quase 4 quilômetros adiante, chegando ao Setor Urbano Les-

te, onde deverá haver um centro de compras associado ao metrô — garante Dimas.

O diretor de operações do Metrô disse ainda que a Asa Norte terá sua primeira estação até 2010.

— Ela será uma estação totalmente subterrânea, localizada na Galeria do Trabalhador, com uma passagem sob o Eixo Rodoviário, ligando o Setor Hoteleiro Norte ao Setor Comercial Norte — afirma ele.

Início das obras.

Dimas explica que a estação da asa norte terá uma estrutura arquitetônica para garantir a travessia segura aos pedestres, em um ponto de grande movimento do centro da capital.

— Depois da finalização de todos os processos licitatórios, as obras tanto em Samambaia como na Asa Norte, deverão ter início em fevereiro do ano que vem com previsão de entrega para 2010 — assegura ele, acrescentando que serão mais duas estações além de Samambaia, uma além da Ceilândia e uma na Asa Norte, com um custo em torno de R\$ 700 milhões.