



Atrativos necessários

“A capital está se formando em metrópole. E já é encarada como tal pelo próprio IBGE. Por isso, Brasília precisa assumir certas funções como qualquer grande cidade brasileira. Temos que considerar que o Plano Piloto é o centro do Distrito Federal e o responsável pela maioria da geração de empregos. Se todas as outras cidades do DF tivessem autonomia na oferta de serviços, não haveria necessidade de uma malha de transporte tão ampla. Seria o exemplo de bom planejamento, mas, como não é isso o

que ocorre, o governo tem que investir em um sistema com corredores de ônibus, VLT, metrô. O modelo adotado de planejamento urbano apenas descentralizou a atividade da residência, mas não as comerciais e de serviços. Precisa-se ao longo dos corredores de transporte, ao longo da linha do metrô, construir edifícios, shoppings centers, porque em todo lugar no mundo é assim: Londres, Paris, São Paulo. É necessário fazer com que, ao longo da linha, o passageiro tenha atrativos para entrar e sair”.

Aldo Paviani, professor, geógrafo e especialista em demografia pela Universidade de Brasília