

DF melhora rodovias e infra-estrutura

A infra-estrutura do Distrito Federal e suas rodovias foram problemas duramente atacados no governo Ornellas, através da Secretaria de Viação e Obras, que obteve recursos para suas obras em diversos convênios assinados com ministérios e órgãos do Governo Federal. Somente no primeiro semestre desse ano foram aplicados Cr\$ 12 bilhões nas cidades-satélites e mais Cr\$ 11 bilhões no Plano Piloto. Tudo isso lembrando que Brasília é uma das cidades mais privilegiadas no mundo com seu projeto urbanístico.

Nesse projeto, as áreas mais beneficiadas no Plano Piloto foram o Lago Norte e a Asa Norte. O Lago recebeu obras no valor total de Cr\$ 1 bilhão e 600 milhões. A Asa Norte teve recursos de Cr\$ 1 bilhão e 100 milhões. A Asa Sul é considerada uma das áreas mais privilegiada da cidade porque já está totalmente construída e agora necessita apenas de uma boa manutenção de seus gramados e de replantio de árvores.

RODOVIAS

Um dos projetos mais importantes da gestão Ornellas dentro da Secretaria de Viação e Obras é o relativo à implantação e melhoria das rodovias. Este

ano foram aplicadas verbas em rodovias entre as quais se destacam a recuperação de longo trecho da EPIA, entre o Setor de Indústrias e Abastecimento (SIA) e o Gama; e a duplicação de mais de um quilômetro da Estrada-Parque do Lago Sul, além da terraplanagem de mais de dez quilômetros da BR-040, entre o Gama e a Divisa DF-GO. "Tivemos também o término das obras de pavimentação da BR-040 e a pavimentação de mais um trecho da DF-020, completando assim toda a pavimentação dessa estrada", afirmou José Carlos Mello.

Na gestão Ornellas foi iniciada também a pavimentação da rodovia DF-03, com uma extensão de oito quilômetros começando da estrada Brasília-Anápolis em direção a Brasília. Ainda nesse programa está sendo pavimentada a rodovia DF-015, na área rural de Planaltina, atendendo à reivindicação dos agricultores do PAD/DF — Programa de Assentamento Dirigido. Com essas rodovias segundo José Carlos Mello, está sendo notada uma sensível melhoria no escoamento da produção agrícola.

— Todas essas rodovias são de grande importância para nós porque todo o es-

coamento da produção é feito por elas. São estradas que recebem um trânsito pesado, com um fluxo muito grande e que merecem todo o cuidado.

Um convênio foi muito importante para o Governo do Distrito Federal, o Aglurb — Aglomerados Urbanos —, com o Ministério dos Transportes e Intervenção da EBTU. O projeto vem desde 1982, conquistado pela Secretaria de Viação e Obras, e para o próximo governo uma verba assegurada de Cr\$ 35 bilhões. O Aglurb visa principalmente a melhoria das vias, fazendo com que sejam reduzidos os custos operacionais das viagens dos transportes urbanos, diminuindo, em médio prazo, o custo final para o usuário. No programa Aglurb são desenvolvidos obras de pavimentação, recuperação de vias, melosios, abrigos, sinalização, iluminação das vias e cursos de aperfeiçoamento para os profissionais ligados ao transporte.

Até o final de 1985, garante Mello, todo o sistema viário de Brasília estará em excelentes condições com a eliminação de todos os atritos das vias ou seu estrangulamento por falta de galerias pluviais.