

Ônibus a gás butano vem aí

Em pouco tempo, Brasília terá ônibus circulando com gás metano, resultando numa economia atual de 59,9 por cento em relação à gasolina e 29 por cento em relação ao álcool. Com o aumento da capacidade de produção, o custodo metro cúbico de gás — equivalente a um litro de combustível líquido — deverá baixar gradativamente.

Para a produção do combustível, o governador José Aparecido firmou um convênio com a Caesb e a TCB (atualmente circulam três veículos da Caesb movidos a gás metano). A intenção do governo é ter uma boa parte da frota de ônibus movida a gás, reduzindo os custos das tarifas e diminuindo a poluição.

O funcionamento da usina geradora do gás se dará na Estação Norte de Tratamento de Esgotos de Brasília. A experiência inicial deve ser feita com cinco ou sete carros. A capacidade de produção de gás metano na usina de tratamento da Caesb é de 1.109 metros cúbicos diários, e está diretamente relacionada com o porte das estações Sul e Norte, fornecedoras da matéria-prima.

Nesse sentido, o presidente da Caesb, William Penido, já viajou aos Estados Unidos para negociar com o Banco Mundial empréstimos para a ampliação das estações de tratamento do Lago Paranoá. O governador José Aparecido também está negociando com bancos internacionais no sentido de captar recursos para o projeto.