

Até chuva afeta infra-estrutura

Não há perspectivas de melhora para a infra-estrutura nacional. As chuvas fizeram aumentar a decomposição das estradas federais, e o aperto sobre empresas estatais e a inadimplência de devedores prometem acirrar problemas no abastecimento de energia elétrica. Mesmo os recursos externos contratados pelo governo para projetos de infra-estrutura não vêm sendo utilizados por falta da contrapartida dos recursos internos.

Os movimentos de carreteiros contra o mau estado de conservação das estradas em diversos pontos do País devem se intensificar. O governo espera, com sorte, chegar ao final do ano tendo reparado 6 mil quilômetros de estradas — apenas 12% do total das rodovias federais.

Do total de 50 mil quilômetros das rodovias, há apenas 13% em estado excelente e 36% (18 mil quilômetros) em estado bom. Dezenove por cento estão em estado regular, contra 32% em estado mau e péssimo.

O mau estado das estradas brasileiras é fator atuante sobre os custos de transportes no País, encarecendo os fretes em mais de 40%. Este estado de coisas sofrerá pouca modificação no governo Itamar Franco, que não tem sabido gerar os recursos necessários para a execução dos projetos de recuperação.

Também contribui para o encarecimento dos fretes no Brasil a baixa participação, nos transportes, dos setores ferroviário e hidroviário. Ao contrário de toda a tendência verificada nos países mais de-

envolvidos, e mesmo em países do Terceiro Mundo, o Brasil utiliza excessivamente as rodovias para o transporte de suas cargas.

Nada menos que 70% de todas as cargas do País são transportadas por rodovias; somente 2% por hidroviárias; e 28% por ferroviárias. A

Rússia transporta 83% de suas cargas por ferrovias; 13% por hidroviárias; e somente 4% por rodovias. A Alemanha transporta 53% por ferrovias; 18% por rodovias e 29% por hidroviárias. Os Estados Unidos transportam 25% de sua carga por hidroviárias; 50% por ferrovias; e 25% por rodovias. (H.R.)

O ESTADO DAS ESTRADAS

Malha Rodoviária: 50.000Km

